

۲- گزارش عملکرد اهداف کمی و نماگرها

با عنایت به ماهیت و کارکرد بخش حمل و نقل ، حوزه حمل و نقل کشور در سال ۱۳۹۷ با شرایطی متفاوت نسبت به سال ۱۳۹۶ مواجه گردید که از جمله مهمترین علل و عوامل آن موضوع خروج یکجانبه و غیر قانونی دولت ایالات متحده آمریکا از توافق برجام بود .

این امر در بخشهای مختلف تاثیرات گوناگونی بر حوزه حمل و نقل در کشور داشته که ذیلا به بیان اهم آنها پرداخته میشود:

۱- ترانزیت :

با عنایت به اثر پذیری شدید و مستقیم حمل و نقل بین المللی و ترانزیت از مناسبات بین المللی ، این حوزه در کشور دچار نوسان گردید. کاهش تمایل شرکتهای حمل و نقلی به استفاده از مسیر ایران (و در عین حال افزایش فعالیت کریدور ها و مسیرهای رقیب ترانزیتی ایران) ، قطع ارتباط بانکی ، کاهش مبادلات با برخی کشورهای همسایه ، مسائل بیمه ای و ... ، حوزه ترانزیت کشور را دستخوش تغییر نمود.

۲- جابجایی بار داخلی :

تداوم شرایط رکود اقتصادی بر کشور و کاهش فعالیتهای تولیدی و تجاری داخلی به همراه نوسانات تجارت خارجی کشور در سال ۱۳۹۷ منجر به عدم تحقق اهداف پیش بینی شده در برنامه ششم توسعه گردیده است.

۳- جابجایی مسافر :

در بخش مسافری موضوع قیمت سوخت جاده ای (بنزین و گازوییل) ، عدم نوسازی ناوگان هوایی ، کاهش رضایت مردم از خدمات حمل و نقل ریلی و ... و نیز افزایش تعداد خودروی سبک و سواری در کشور و افزایش سرانه مالکیت خودرو در کشور و همچنین عملکرد نسبتا پایین تولید خودروی سنگین تجاری (اتوبوس و مینی بوس) در کشور باعث شده که تمایل مردم به استفاده از خودروی شخصی برای سفر افزایش داشته باشد و بدین ترتیب اهداف عالی نظام مینی بر اصلاح سیستم حمل و نقل کشور با رویکرد افزایش سهم حمل و نقل عمومی و نیز افزایش سهم شیوهای های ریلی و هوایی نسبت به میزان کنونی در مقایسه با سهم غالب حمل و نقل جاده ای محقق نگردد. این امر منجر به تشدید فشار بر زیرساختهای حمل و نقل جاده ای کشور نیز شده است.

۴- توسعه زیرساختها :

با عنایت به ماهیت سرمایه ای زیرساختهای حمل و نقل و لزوم انجام سرمایه گذاری های سنگین و دوره بازگشت نسبتا طولانی ، مسئولیت عمده توسعه زیربنای حمل و نقل در کشور بر عهده دولت بوده و از طریق منابع

عمومی تامین می گردد . با توجه به شرایط عمومی اقتصادی و مالی کشور در سال ۱۳۹۷ ، این حوزه دچار نوساناتی شده که البته کوشش گردیده با استفاده از شیوه های نوین تامین مالی و استفاده بهینه از انواع اوراق مالی اسلامی ، خللی در روند توسعه زیربنای حمل و نقل کشور وارد نیاید. همچنین سرمایه گذاری بخش خصوصی نیز دچار نوساناتی گردیده که در این حوزه نیز کوشش شده با مدیریت موضوع و ایجاد جذابیت های لازم ، بستر مناسب برای سرمایه گذاری غیر دولتی فراهم گردد.

۵- ناوگان:

ناوگان هوایی و ریلی کشور به شدت منوط به تامین منابع ارزی بوده و حتی در بخش جاده ای نیز تولید ناوگان توسط تولید کنندگان داخلی ، نیاز ارزی داشته است که با عنایت به نوسانات ارزی در سال ۱۳۹۷ ، موضوع نوسازی ناوگان خصوصا برای هواپیما دچار چالش گردیده است.

جدول ۲- عملکرد اهداف کمی

ردیف	عنوان هدف کمی	واحد اندازه گیری	عملکرد		سال ۱۳۹۷		
			سال ۱۳۹۵	سال ۱۳۹۶	هدف	عملکرد	درصد تحقق
۱	جمع جایابی مسافر	میلیون نفر	۱۰۰۳۸,۳	۱۰۰۳۸,۳	۱۰۰۰۰	۹۲,۸۴	۱,۸۶-
۲	شبکه سنجش برخی هواشناسی	ایستگاه	۶۰۰	۴۴۰	۱,۶۰۰	۵۰,۶۳	۱۶,۱۹
۳	جمع جایابی بار ترانزیت	میلیون تن	۸,۹۴	۱۰,۸	۱۶,۵	۱۰,۷	۹,۴
							۹,۴
۴	طول بزرگراه ها	کیلومتر	۱۶,۶۲۷	۱۶,۸۲۰	۱۶,۸۸۰	۱۸,۱۲۲	۱۰۷,۳۶
۵	جایابی مسافر	میلیون نفر	۲۷۱	۲۵۰	۳۸۲	۲۷۸	۷۲,۷۷
	افزایش علاقه مندی جامعه به استفاده از	سایر	۱,۲۸	۱,۲۸	۱,۲۸	۷۲,۷۷	۲۷۸

ردیف	عنوان هدف کمی	واحد اندازه گیری	عملکرد			سال ۱۳۹۷			میانگین رشد دوره (درصد)	عوامل عدم تحقق	توضیحات
			سال ۱۳۹۵	سال ۱۳۹۶	هدف	عملکرد	درصد تحقق				
	جاده ای (عمومی)										
								۱,۲۸	سایر	افزایش تعداد خودرو و افزایش سرانه مالکیت خودرو در کشور	
								۱,۲۸	سایر	ضعف سایر مدها و شیوه های حمل و نقل	
۶	متوسط سن ناوگان هوایی	سال	۲۳,۱	۲۲,۴	۱۷,۳	۲۲,۴	۷۷,۲۳	۱,۵۳-	اعمال تحریم و موانع خارجی	-	
۷	افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری بنادر تجاری	میلیون تن	۲۱۶۸	۲۳۲,۸	۲۳۷	۲۳۲,۸	۱۰,۱۲۷	۵,۲۱	-	-	
								۲,۴۹	سایر	تغییرات اجتماعی و اقتصادی و تأثیرات آن بر فرهنگ و رفتار ترافیکی رانندگان	
۸	تعداد تلفات تصادفات برون شهری	نفر	۱۰,۵۰۰	۱۰,۷۲۴	۹,۰۰۰	۱۰,۷۲۴	۸۱,۶	۲,۴۹	عدم همکاری دستگاه های مرتبط	مشکلات ساختاری در نظام حمل و نقل کشور و فقدان وجود راهبرد مشخص و مصوب برای اصلاح سیستم	
۹	جابجایی بار ریلی داخلی	میلیون تن	۳۹,۱	۴۵,۲	۷۲	۴۵,۲	۶۷,۹۲	۱۱,۸۳	سایر	ضعف در بازرگانی و بازاریابی	
۱۰	جابجایی کل بار جاده ای داخلی	میلیون تن	۵۴۷	۴۸۰	۶۷۰	۴۸۰	۷۴,۹۳	۴,۲-	سایر	تداوم شرایط رکودی بر اقتصاد کشور در سال ۱۳۹۷	
۱۱	ظرفیت اعزام و پذیرش مسافر در فرودگاه ها	میلیون نفر	۸۷	۵۶,۸	۷۱	۵۶,۸	۷۷,۴۶	۲۰,۴۹-	عدم تحقق سرمایه گذاری های خارجی پیش بینی شده	خروج سرمایه گذاران خارجی پیرو اعلام تحریمهای ظالمانه آمریکا	
۱۲	جابجایی بار جاده ای (با بارنامه)	میلیون تن	۳۸۷	۴۲۸	۴۵۶	۴۲۸	۹۶,۹۳	۶,۸۷	-	-	
۱۳	توان پردازش سوپر کامپیوتر	هزار میلیارد	۰,۲	۱۴	۳۰	۱۴	۴۶,۳۳	۷۳۳,۶۷	اعمال تحریم و	-	

ردیف	عنوان هدف کمی	واحد اندازه گیری	عملکرد			سال ۱۳۹۷			میانگین رشد دوره (درصد)	عوامل عدم تحقق	توضیحات
			سال ۱۳۹۵	سال ۱۳۹۶	هدف	عملکرد	درصد تحقق				
	هواشناسی	پردازش در ثانیه								موانع خارجی	
۱۴	ظرفیت ناوگان مسافری دریایی	صندلی	۹,۲۰۰	۷,۳۰۰	۹,۶۰۰	۷,۲۰۰	۷۵	-۱۱,۵۳	اعمال تحریم و موانع خارجی	-	
۱۵	جابجایی مسافر هوایی (داخلی)	میلیون نفر	۲۲	۲۳,۷	۲۷	۱۹,۹	۷۳,۷	-۴,۸۹	اعمال تحریم و موانع خارجی	-	
									نوسانات شدید نرخ ارز	-	
۱۶	تعداد لکوموتیو	دستگاه	۹۱۵	۹۱۷	۱,۰۷۰	۹۲۶	۸۶,۵۴	۰,۶	-	-	
۱۷	متوسط طول عمر مینی بوس	سال	۲۳,۱	۲۳,۵	۲۱	۲۳,۵	۸۹,۳۶	۰,۸۶	-	-	
۱۸	متوسط طول عمر سواری کرایه بین شهری	سال	۹,۵	۸,۶	۸,۱	۹,۲	۸۸,۰۴	-۱,۵۹	-	-	
۱۹	تعداد واگن باری	دستگاه	۲۴,۰۸۷	۲۴,۵۴۶	۲۶,۷۱۵	۲۵,۳۹۸	۹۵,۰۷	۲,۶۹	-	-	
۲۰	متوسط طول عمر باری	سال	۱۶,۴	۱۶,۸	۱۶,۵	۱۷,۵	۹۴,۲۹	۳,۳	-	-	
۲۱	ظرفیت ناوگان نفتی دریایی	میلیون تن	۱۵,۴	۱۴	۱۶	۱۴,۲	۸۸,۷۵	-۳,۹۸	-	-	
۲۲	طول خطوط اصلی ریلی	کیلومتر	۱۰,۴۷۵	۱۱,۰۶۱	۱۲,۱۰۰	۱۱,۴۶۱	۹۴,۷۲	۴,۶	-	-	
۲۳	جابجایی مسافر دریایی	میلیون نفر	۸,۳	۹,۷	۱۱	۱۰	۹۰,۹۱	۹,۷۶	-	-	
۲۴	جابجایی مسافر ریلی	میلیون نفر	۲۳	۱۸,۳	۳۰,۶	۲۰,۴	۶۶,۶۷	-۵,۸۲	اعمال تحریم و موانع خارجی	-	
۲۵	تعداد اتوبوس	دستگاه	۱۲,۲۴۹	۱۵,۰۰۰	۲۰,۷۰۰	۱۵,۰۰۰	۷۲,۴۶	۱۰,۶۶	عدم همکاری دستگاه های مرتبط	-	
									نوسانات شدید نرخ ارز	-	

ردیف	عنوان هدف کمی	واحد اندازه گیری	عملکرد			سال ۱۳۹۷			میانگین رشد دوره (درصد)	عوامل عدم تحقق	توضیحات
			سال ۱۳۹۵	سال ۱۳۹۶	هدف	عملکرد	درصد تحقق				
-	-	-	-	-	-	-	-	۱۰,۶۶	مشکلات در اخذ تسهیلات از بانک ها و یا صندوق توسعه ملی	-	
۲۶	عملیات کانتینری بنادر	هزار TEU	۲,۶۶۰	۳,۰۰۰	۵,۵۲۷	۲,۰۰۰	۳۶,۱۹	۱۳,۲۹-	اعمال تحریم و موانع خارجی	-	
۲۷	تعداد ناوگان مسافری فعال هوایی	فروند	۱۸۰	۱۶۵	۱۹۵	۱۴۴	۷۳,۸۵	۱۰,۵۶-	سایر	افزایش نرخ ارز در سال ۱۳۹۷	
-	-	-	-	-	-	-	-	۱۰,۵۶-	اعمال تحریم و موانع خارجی	-	
۲۸	تفکیک مدل های پیش بینی هواشناسی	ساعت/ کیلومتر	۵۰,۳	۲۵,۳	۳۰,۳	۲۰,۳	۱۴۹,۲۶	۳۶,۴۷-	-	-	
۲۹	جابجایی مسافر حومه ای ریلی	میلیون نفر	۴	۶,۱	۱۳,۵	۷,۴	۵۴,۸۱	۳۶,۰۱	عدم همکاری دستگاه های مرتبط	فقدان اتفاق نظر میان دستگاهها در خصوص مدیریت حمل و نقل حومه ای	
-	-	-	-	-	-	-	-	۰,۲۴-	-	-	
۳۰	تعداد کامیون	دستگاه	۳۵۹,۷۰۱	۳۳۸,۱۰۸	۴۰۳,۳۰۶	۳۵۸,۰۰۰	۸۸,۷۷	۰,۲۴-	-	-	
۳۱	جمع جابجایی بار داخلی	میلیون تن	۵۸۶,۱	۵۲۵,۲	۷۴۲	۵۵۰,۹	۷۴,۲۵	۳,۰۵-	سایر	تداوم شرایط رکود اقتصادی در کشور در سال ۱۳۹۷	
۳۲	ظرفیت ناوگان تجاری دریایی	میلیون تن	۵,۲	۶,۲۵	۱۳,۱	۷,۱	۵۴,۲	۱۶,۸۵	اعمال تحریم و موانع خارجی	-	
۳۳	رادار هواشناسی	ایستگاه	۱۰	۹	۱۶	۹	۵۶,۲۵	۵,۱۳-	اعمال تحریم و موانع خارجی	-	
۳۴	جابجایی بار ریلی ترانزیت	میلیون تن	۱,۱۴	۱,۶	۳	۱,۵۸	۵۲,۶۷	۱۷,۷۳	سایر	فعال شدن کریدور ها و مسیرهای رقیب ایران	
-	-	-	-	-	-	-	-	۱۷,۷۳	اعمال تحریم و	کاهش جذب بار به	

ردیف	عنوان هدف کمی	واحد اندازه گیری	عملکرد		سال ۱۳۹۷			میانگین رشد دوره (درصد)	عوامل عدم تحقق	توضیحات
			سال ۱۳۹۵	سال ۱۳۹۶	هدف	عملکرد	درصد تحقق			
										مسیرهای ایران
۳۵	جایجایی بار جاده ای ترانزیت	میلیون تن	۷،۸	۹،۲	۱۳،۵	۹،۰۷	۶۷،۱۹	۷،۸۳	سایر	فعال شدن مسیرها و کریدورهای رقیب ایران
										اعمال تحریم و موانع خارجی
۳۶	افزایش ظرفیت کانتینری بنادر	میلیون TEU	۵،۲	۷،۰۶	۶،۷	۷،۵۶	۱۱۲،۸۴	۲۰،۵۸	-	-
۳۷	تعداد سالن مسافری	دستگاه	۲،۵۶۴	۱،۱۸۶	۲،۱۸۰	۲،۰۹۳	۹۶،۰۱	۹،۶۵-	عدم پیش بینی بار مالی مورد نیاز در قانون بودجه سنواتی	-
۳۸	جایجایی مسافر جاده ای (کل)	میلیون نفر	۹۸۵	۱،۸۰۲	۹۹۵	۹۴۳	۹۴،۷۷	۲،۱۶-	-	-
۳۹	عملیات تخلیه و بارگیری بنادر تجاری	میلیون تن	۱۴۵	۱۵۶،۸	۱۸۳	۱۴۰	۷۶،۵	۱،۷۴-	اعمال تحریم و موانع خارجی	-
۴۰	متوسط طول عمر اتوبوس	سال	۱۰،۲	۹،۴	۱۲،۵	۹،۹	۱۲۶،۲۶	۱،۴۸-	-	-
۴۱	طول آزادراه ها	کیلومتر	۲،۴۰۱	۲،۴۰۱	۳۰،۳۰	۲،۴۵۱	۸۰،۸۹	۱،۰۴	سایر	عدم تمایل طرفهای مشارکت و سرمایه گذاران
										ضعف در انجام مطالعات توجیهی

جدول ۳ - عملکرد نماگرها

ردیف	عنوان نماگر	واحد اندازه گیری	عملکرد		سال ۱۳۹۷	
			سال ۱۳۹۵	سال ۱۳۹۶	هدف	عملکرد
۱	اجرای عملیات روکش آسفالت گرم و ماسه آسفالت (آزادراه، بزرگراه، اصلی)	کیلومتر	۵،۳۱۱	۳،۸۳۵	۲،۲۲۴	۳،۱۰۲
۲	نقاط پرحادثه رفع شده	نقطه - مقطع	۲۱۰	۲۷۷	۵۳۵	۵۲۴

سال ۱۳۹۷		عملکرد		واحد اندازه گیری	عنوان نماگر	ردیف
عملکرد	هدف	سال ۱۳۹۶	سال ۱۳۹۵			
۹۰	۹۰	۹۰	۹۰	هزار فروند	ارایه خدمات فرودگاهی و ناوبری به پروازهای غیربازرگانی	۳
۳۴۲	۳۷۶	۳۹۹	۴۲۳	هزار فروند	ارایه خدمات فرودگاهی و ناوبری به پروازهای بازرگانی	۴
۶۲.۷۵۲	۷۹.۸۰۰	۹۴.۴۹۸	۷۷.۹۶۵	کیلومتر	خط کشی راه در محورهای شریانی	۵
۱.۳۲۹	۲.۰۰۰	۱.۰۴۶	۹۸۲	سامانه	تکمیل و نگهداری دوربین های ثابت کنترل سرعت (تجمعی)	۶
۳۷۰	۳۷۰	۴۲۸	۳۸۲	هزار فروند	ارایه خدمات پروازهای عبوری	۷
۲.۳۴۰	۲.۲۹۹	۲.۱۹۹	۱.۹۹۳	دستگاه	توسعه دستگاه های ترددشمار (تجمعی)	۸