

جدول ۱ - گزارش عملکرد احکام برنامه ششم و احکام دائمی برنامه های توسعه کشور

ردیف	عنوان سند بالادستی	ماده / بند / جزء / ردیف / تبصره	متن حکم	دستگاه اجرایی مجری	عملکرد	عدم تحقق	
						عوامل عدم تحقق	توضیحات
۱	قانون برنامه ششم توسعه	ماده ۴۴ / الف / ۴	در قالب طرح جامع حمل و نقل کشور نسبت به کاهش مصرف انرژی و کربن در ناوگان حمل و نقل اقدام و از شماره گذاری خودروهایی که شرایط یورو ۴ را ندارند خودداری نماید.	معاونت حمل و نقل و وزارت راه و شهرسازی	درخصوص اجرای تکلیف قانونی اطلاعات لازم درخصوص میزان تردد ناوگان حمل و نقل و میزان سوخت مصرفی در اختیار ستاد مدیریت مصرف سوخت قرار گرفته است.	-	-
۲	قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور	ماده ۳۰ / الف	به منظور تأمین منابع مورد نیاز جهت توسعه و نگهداری و بهره‌برداری امور حمل و نقل جاده‌ای به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اجازه داده می‌شود از جابه‌جایی کالا و مسافر در جاده‌های کشور به استثنای جاده‌های روستایی و عشایری بر اساس تن . کیلومتر و نفر . کیلومتر با پیشنهاد مجمع عمومی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و با تصویب شورای اقتصاد عوارض وصول نماید.	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای	در سال ۱۳۹۷ مبلغ ۷۵۴،۱۰ میلیارد ریال از محل جابه جایی کالا و مسافر در جاده های کشور توسط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای عوارض اخذ شده است.	-	-
۳	قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور	ماده ۳۰ / ب	میزان وصول عوارض هر تن . کیلومتر حمل و نقل کالا در داخل کشور از شرکت‌های حمل و نقل بین المللی که مبادرت به حمل و نقل کالای عبوری و ترانزیت خارجی می کنند با پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی و تصویب شورای اقتصاد تعیین می شود.	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای	در سال ۱۳۹۷ مبلغ ۱۸۷،۱ میلیارد ریال از محل عوارض هر تن - کیلومتر حمل و نقل کالا در داخل کشور از شرکت‌های حمل و نقل بین المللی توسط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای اخذ شده است.	-	-
۴	قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور	ماده ۳۰ / ت	به منظور کمک به تدارک ناوگان حمل و نقل جاده ای بین شهری و احداث پایانه های مسافری و باری و مجتمع های خدمات رفاهی بین راهی توسط بخشهای خصوصی و تعاونی با اولویت تعاونی های ایثارگران، وجوه اداره شده از محل منابع داخلی شرکت‌های وابسته به وزارت راه و شهرسازی پرداخت می شود.	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای	درخصوص کمک به ناوگان حمل و نقل جاده ای بین شهری، در سال ۱۳۹۷ مبلغ ۴/۳۱۸ میلیارد ریال از محل اعتبارات در اختیار سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای هزینه گردیده است.	با توجه به افزایش قیمت ارز و به تبع آن قیمت خودرو و همچنین کاهش توان مالی متقاضیان نوسازی ناوگان و ضعف توان تولید تولیدکنندگان داخلی سهم پرداختی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای تکافوی نوسازی ناوگان را نمی نماید	نوسانات شدید نرخ ارز
						مشکلات	بانک ها در خصوص ارائه

ردیف	عنوان سند بالادستی	ماده/ بند/ جزء/ ردیف/ تبصره	متن حکم	دستگاه اجرایی مجری	عملکرد	عدم تحقق	
						عوامل عدم تحقق	توضیحات
						در اخذ تسهیلات از بانک ها و یا صندوق توسعه ملی	تسهیلات بانکی کم بهره به متقاضیان مشارکت لازم را ندارند.
۵	قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور	ماده ۳۰ / ت	اجازه داده می شود با تأیید و تشخیص سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، کامیون های مورد نیاز که استانداردهای روز را دارا بوده و عمر کمتر از سه سال داشته باشند مشروط به وجود خدمات پس از فروش موضوع قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو مصوب ۲۳/۳/۱۳۸۶ وارد شود. دولت مجاز است در این رابطه تخفیفات و تسهیلات گمرکی را اعمال کند. استفاده از این تخفیفات منوط به خروج یک کامیون فرسوده با عمر بیش از بیست و پنج سال به ازای هر کامیون وارداتی است. آیین نامه نحوه اجرای این بند توسط وزارتخانه های راه و شهرسازی و امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه کشور تهیه می شود و حداکثر ظرف مدت شش ماه پس از ابلاغ این قانون به تصویب هیأت وزیران می رسد.	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای	آیین نامه مربوطه طی مصوبه شماره ۸۷۶۱۵/ت ۵۵۲۸۴ هـ مورخ ۰۴/۰۷/۱۳۹۷ هیات محترم وزیران تصویب و ابلاغ گردیده است. در این راستا مکاتبات مربوطه جهت هماهنگی برای اجرا با دستگاه های ذی مدخل صورت پذیرفته و دستورالعمل اجرایی مربوطه در دست تهیه و تدوین و راه اندازی سامانه مورد نیاز در دست اقدام می باشد.	-	-
۶	قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور	ماده ۳۰ / ج ۱	به منظور بهره برداری بهینه از ظرفیت ها و موقعیت های جغرافیایی کشور، وزارت راه و شهرسازی با هماهنگی و مشارکت مرکز آمار ایران موظف است نسبت به ایجاد بانک جامع حمل و نقل کشور و استقرار سامانه اطلاعات جامع حوادث و سوانح حمل و نقل که دربرگیرنده اطلاعات دریافتی از پلیس، بخش بهداشت و درمان کشور، سازمان های راهداری و حمل و نقل جاده ای، هواپیمایی کشوری و بنادر و دریانوردی، شرکت راه آهن و سایر سازمان های ذی ربط است با هدف جمع، شفاف سازی و ارائه	ستاد وزارت راه و شهرسازی	هر دو سامانه (بانک جامع حمل و نقل و اطلاعات جامع حوادث) در ستاد وزارت راه و شهرسازی راه اندازی گردیده و توسط دستگاه های مربوطه برای ورود اطلاعات در دست اقدام می باشد. در حال حاضر ۴۰۰ قلم آماری در سامانه سجا (سامانه جامع اطلاعات آمار حمل و نقل و مسکن و شهرسازی) ایجاد شده که ۱۵۹ قلم به صورت ثبتی به روز رسانی می شود. براساس ارقام و گزارش های سامانه سجا ۱۴۸ دانشبورد مدیریتی در سامانه BI قابل دسترسی می باشد.	-	-

ردیف	عنوان سند بالادستی	ماده/ بند/ جزء/ ردیف/ تبصره	متن حکم	دستگاه اجرایی مجری	عملکرد	عدم تحقق	
						عوامل عدم تحقق	توضیحات
			داده‌ها و اطلاعات صحیح و قابل استفاده در تحلیل و تدوین اهداف و برنامه‌های ملی ایمنی اقدام نماید. گزارش آماری حمل و نقل کشور همه ساله توسط مرکز آمار ایران تدوین و منتشر می‌شود.				
۷	قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور	ماده ۳۰ / ج ۲ /	طرح جامع حمل و نقل کشور با هدف پاسخگویی به تقاضاهای بالفعل و بالقوه و دستیابی به جایگاه مناسب در حوزه‌های ایمنی، انرژی، اقتصاد، حمل و نقل و محیط زیست تا مدت شش‌ماه پس از لازم‌الاجراء شدن این قانون به تصویب هیأت وزیران می‌رسد. از زمان تصویب طرح جامع، شروع کلیه طرح‌های جدید توسعه و ساخت زیربنای حمل و نقل، فقط براساس این طرح و در قالب بودجه سنواتی قابل اجراء است.	معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی	۱- پیشبرد و اتمام مطالعات فاز اول طرح جامع حمل و نقل کشور در بخش‌های ساخت مدل جامع پیش بینی تقاضای سفر شامل: مدل‌های ایجاد سفر مسافری -مدل‌های ایجاد سفر باری - مدل‌های توزیع سفر مسافری و باری -مدل‌های تفکیک سفر مسافری -مدل‌های تفکیک سفر باری ۲- تهیه پایگاه اطلاعاتی تقاضای سفر و ساخت مدل شبکه در نرم افزار-PTV VISUM توسط مراکز دانشگاهی منتخب طرف قرارداد.	سایر	کندی روند تدوین و تکمیل طرح جامع علی‌رغم تخصیص بودجه سنواتی.
						عدم دسترسی به داده‌های استاندارد/ قابل استناد	تغییر در داده‌های مفروض اولیه و نیاز به بروز رسانی در مراحل بعد.
۸	قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور	ماده ۳۰ / ج ۳ /	دولت موظف است ساز و کارهای قانونی لازم را به منظور کاهش سالانه ده درصد (۱۰٪) از میزان تلفات جانی ناشی از تصادفات رانندگی در جاده‌های کشور فراهم کند.	-	در حوزه ستادی تدوین برنامه عملیاتی ایمنی راه‌های کشور و تدوین نقشه راه ایمنی جاده‌های کشور در دستور کار وزارت راه و شهرسازی می‌باشد. در سال ۱۳۹۷ تلفات بیرون شهری و روستایی به میزان ۳/۲ درصد افزایش داشته است. در حوزه اجرایی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اقدامات ذیل را در این خصوص به عمل آورده است: ۱- ساماندهی و برخط‌سازی ۱۴۴ مرکز معاینه فنی ۲- تهیه و نصب ۱۰۰۴ کیلومتر انواع حفاظ ایمنی ۳- تهیه و نصب ۵۷۲۰۰۰ عدد علامت ایمنی راه‌ها در جاده‌های کشور ۴- تهیه، نصب و بهسازی ۸۶۳۹۷ مترمربع تابلوهای اطلاعاتی راه‌ها با اولویت نقاط پرتردد، راه‌های آسفالته و گردشگری ۵- اجرای ۴۴۱ نقطه روشنایی در محل تقاطع‌های همسطح پرتصادف و محورهای پرتردد ۶- تکمیل ۹۳ کیلومتر روشنایی طولی نواحی یا گردنه‌های مه‌گیر ۷- ایمن‌سازی ۶۵۸۴ کیلومتر شیب شیروانی حاشیه راه‌ها ۸- ایمن‌سازی ۱۰۰۰ مدارس حاشیه راه‌ها ۹- خط‌کشی (سرد و گرم) ۹۴۴۹۸ کیلومتر از راه‌های کشور	سایر	عدم توسعه سایر شیوه‌های حمل و نقل.
						سایر	اهم دلایل آن عدم اجرای طرح‌های ارتقای ایمنی در حوزه‌های مختلف مهندسی ایمنی، کمبود منابع در تکمیل طرح‌های توسعه شبکه راه‌ها علی‌رغم وجود کارگاه‌های متعدد عمرانی در راه‌ها، عدم تامین تجهیزات اعمال مقررات مثل تجهیزات کنترل تردد و سرعت در شبکه راه‌ها، عدم توسعه متوازن در حوزه امداد و فوریت‌های پزشکی شامل تامین پایگاه‌های امدادی مطابق با اهداف برنامه و همچنین توسعه مراکز ترومای تخصصی

ردیف	عنوان سند بالادستی	ماده/ بند/ جزء/ ردیف/ تبصره	متن حکم	دستگاه اجرایی مجری	عملکرد	عدم تحقق	
						عوامل عدم تحقق	توضیحات
						تصادفات در سطح کشور دانست.	
۹	قانون احکام دانهی برنامه های توسعه کشور	ماده ۳۰ / چ ۱ /	به منظور تسهیل تجارت و رقابت پذیر کردن فعالیتهای حمل و نقل با توجه به مزیت های نسبی در زنجیره عرضه و خدمات ترابری منطقه ای و بین المللی، دولت مجاز است: از ایجاد پارک های پشتیبانی (لجستیک)، احداث پایانه ها، شهرک های حمل و نقل ترکیبی مسافری و باری و گسترش بنادر خشک توسط بخش خصوصی و تعاونی حمایت کند.	شرکت راه آهن راه آهن جمهوری اسلامی ایران	<p>شرکت راه آهن ج.ا. بنابر ابلاغ مورخ ۲۶/۶/۱۳۹۷ وزیر محترم راه و شهرسازی به عنوان متولی و مسئول ایجاد ۱۷ مرکز لجستیکی انتخاب گردیده است. در این راستا اقدامات زیر برای برخی از مراکز لجستیکی انجام شده است: مرکز لجستیکی آپرین: - به منظور ساماندهی قراردادهای سرمایه گذاری موجود مذاکرات با شرکتهای در حال انجام و متن قرارداد های اصلاحی در حال تهیه است. - مذاکره با سرمایه گذاران جدید از جمله شرکت پست و نیز انجمن شرکتهای حمل و نقل خرده بار جاده ای و تدوین شرایط قرار دادی در حال انجام است. مرکز لجستیکی آستارا: - واگذاری ۳۵ هکتار از اراضی به سرمایه گذار خارجی (شرکت راه آهن آذربایجان) انجام شده است. احداث خطوط ریلی عریض، ساختمان اداری، زیرسازی، محوطه تخلیه و بارگیری بارهای جنرال کارگو انجام شده است. سرمایه گذار در حال بهره برداری و انجام عملیات تخلیه بارگیری جنرال کارگو است. مرکز لجستیکی اینچه برون: - متقاضی سرمایه گذاری خارجی پیشنهاد خود مبنی بر سرمایه گذاری تا ۶۰ میلیون دلار جهت احداث پایانه های تخلیه بارگیری انواع محمولات ریلی را ارائه داده است. پیشنهاد وی در دست بررسی و تعیین شرایط قرارداد احتمالی است. - با توجه به لزوم شناسایی سایر سرمایه گذاران احتمالی، اسناد و مدارک انتشار فراخوان بین المللی در دست است. مرکز لجستیکی بندر عباس: - جانمایی ایجاد ترمینال تخلیه و بارگیری مواد معدنی در بندر شهید رجایی و مدل سرمایه گذاری آن در دست تهیه است. مساماندهی انبارهای توشه و حمل خرده بار: - پیشنهاد سرمایه گذاری شرکت متقاضی دریافت و توافقات کلی صورت گرفته و قرارداد فی مابین در حال بررسی می باشد. ریل گذاری خطوط فرعی برای اتصال مراکز حمل و نقل بار به شبکه ریلی به طول ۱۰ کیلومتر.</p>		

ردیف	عنوان سند بالادستی	ماده/ بند/ جزء/ ردیف/ تبصره	متن حکم	دستگاه اجرایی مجری	عملکرد	عدم تحقق	
						عوامل عدم تحقق	توضیحات
۱۰	قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور	ماده ۳۰ / ج ۲ /	نسبت به تهیه طرح مکان یابی پایانه های بارگنج (کانتینری) و حمل و نقل ترکیبی در شبکه اصلی و عبوری (ترانزیتی) کشور اعم از شمالی، جنوبی، شرقی، غربی و نیز شبکه آسیایی از طریق بخش خصوصی و تعاونی اقدام کند.	معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی	مکان یابی مراکز لجستیک و پایانه های حمل و نقل ترکیبی در سند آمایش مراکز لجستیک کشور با توجه به ظرفیت های ترانزیتی، کریدورهای بین المللی و شبکه های مواصلاتی مورد توافق اسکاپ صورت گرفته است. برنامه ریزی ایجاد شبکه لجستیک کشور مطابق فعالیت های تشریح شده ذیل جزء ۱ بند ج ماده ۳۰، انجام گردید که عبارتند از: - تهیه الگو و شرح خدمات مطالعات جانمایی مراکز لجستیک مرزی - بررسی مطالعات جانمایی انجام شده در پهنه های مصوب در محدوده مرزی و کریدورهای بین المللی ترانزیتی	-	-
۱۱	قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور	ماده ۳۰ / ج ۳ /	ساز و کارهای لازم را برای تحقق افزایش سالانه ده درصد (۱۰٪) حجم عبور (ترانزیت) خارجی کالا، فراهم کند.	معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی	۱- تدوین نقشه راه همکاری های حمل و نقلی با کشورهای همجوار و سایر کشورهای منطقه ۲- اتخاذ و اجرای رویکرد حل مسائل عمده ترانزیتی در کمیته ها، کمیسیون ها و شوراهای هماهنگی حمل و نقلی مشترک با کشورهای عضو کریدور بین المللی شمال-جنوب، موافقتنامه چابهار، روسیه، سوریه، ترکیه در چارچوب امضا و تبادل موافقتنامه ها و تفاهم نامه های به روز رسانی شده ۳- تشکیل دبیرخانه ها و کمیته های تخصصی پیگیری اجرایی نمودن تفاهمات و توافقات ترانزیتی در هماهنگی با بخش ها و دستگاه های ذیربط کشور ۴- آغاز مطالعات تجاری سازی حمل و نقل کشور با رویکرد جذب مشارکت بخش خصوصی و شرکت های تخصصی در حوزه ترانزیت ۵- برگزاری نشست های عمومی و تخصصی با تشکل های حمل و نقلی کشور در راستای شناسایی مشکلات و موانع عملکردی آنها در حوزه ترانزیت در چارچوب هسته اندیشه ورزی تشکل ها و اقدامات معاونت در جهت رفع آنها	-	-
۱۲	قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور	ماده ۳۰ / ج ۱ / تبصره	کلیه دریافتی های موضوع بندهای (الف)، (ب) و (پ) این ماده پس از وصول، به حساب سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای نزد خزانه داری کل کشور واریز می شود تا بر اساس بودجه سالانه آن سازمان به مصرف برسد.	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای	در طی سال ۱۳۹۷ مبلغ ۷۵۴۰۱۰ میلیارد ریال بابت عوارض هر تن کیلومتر و هر نفر کیلومتر از جابه جایی کالا و مسافر در جاده های کشور، ۱۸۷۰۱ میلیارد ریال بابت عوارض هر تن-کیلومتر حمل و نقل کالا در داخل کشور از شرکتهای حمل و نقل بین المللی و ۱۰۴ میلیارد ریال بابت اخذ خسارات وارده بر ابنیه فنی و	-	-

ردیف	عنوان سند بالادستی	ماده/ بند/ جزء/ ردیف/ تبصره	متن حکم	دستگاه اجرایی مجری	عملکرد	عدم تحقق	
						عوامل عدم تحقق	توضیحات
					تاسیسات مجموعاً به مبلغ ۰۴۵،۱۲ میلیارد ریال دریافت و به حساب سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای نزد خزانه داری کل کشور واریز شده است.		
۱۳	قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور	ماده ۳۷ / ث ۵ /	وزارتخانه های راه و شهرسازی و نفت و موزفند تمهیدات و اقدامات لازم را جهت احداث مسجد و نمازخانه در پایانه های مسافربری و جایگاه های عرضه سوخت بین شهری و همچنین نگهداری و مدیریت مساجد و نمازخانه های مذکور از طریق بخش غیردولتی به عمل آورند.	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای	در سال ۱۳۹۷ تعداد ۴۷ مجتمع خدماتی رفاهی بین راهی توسط بخش خصوصی با مجوز سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای افتتاح گردید و مجتمع های مذکور دارای نمازخانه به تفکیک زنانه و مردانه می باشد	-	-
۱۴	قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور	ماده ۴۸	به منظور ایجاد سازوکارهای تأمین منابع مالی پایدار برای توسعه زیرساخت و ناوگان حمل و نقل کشور تشویق، حمایت و مشارکت در سرمایه گذاری زیرساخت ها، بیمه سرمایه گذاری ها در حوزه حمل و نقل و مشارکت در ساخت، توسعه و نگهداری شبکه ها و زیرساخت ها، دولت می تواند صندوق توسعه حمل و نقل را با سرمایه اولیه یکصد و نود هزار میلیارد ریال (۱۹۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) از دارایی های خود را که در اختیار وزارت راه و شهرسازی، سازمان ها و شرکتهای تابعه و وابسته به آن قرار دارد، با استفاده از منابع پیش بینی شده در این ماده و نیروی انسانی موجود وزارت راه و شهرسازی و با شخصیت حقوقی مستقل دولتی وابسته به وزارت راه و شهرسازی تشکیل دهد. این صندوق، طبق اساسنامه خود و در چهارچوب مصوبات هیأت امنای متشکل از وزرای راه و شهرسازی و امور اقتصادی و دارایی و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور توسط هیأت عامل، فعالیت می کند.	-	اساسنامه تشکیل صندوق توسعه حمل و نقل در تاریخ ۲۵/۱۱/۱۳۹۶ جهت تصویب هیات محترم وزیران ارسال و در جلسه مورخ ۱۴/۰۹/۱۳۹۷ به تصویب هیات محترم وزیران رسید. اساسنامه مذکور در تاریخ ۱۹/۰۹/۱۳۹۷ جهت تصویب در شورای نگهبان ارسال شده است.	سایر	تأخیر به دلیل لزوم صرف زمان قابل ملاحظه جهت تبیین منابع و مصارف صندوق توسعه حمل و نقل جهت اطمینان از منابع پایدار قابل تزریق به صندوق و ساز و کار مشخص تخصیص آنها به پروژه های زیرساختی حمل و نقل کشور در چهارچوب اساسنامه پیشنهادی و با همکاری و هماهنگی کلیه بخشها و دستگاه های ذیربط در سطح وزارت متبوع و خارج از آن
۱۵	قانون احکام دائمی	ماده ۱ / ۴۸	۱- شرایط و مقررات فعالیت، منابع، مصارف، انحلال، ارکان صندوق، وظایف و اختیارات هیأت امنای و هیأت عامل، به	-	اساسنامه تشکیل صندوق توسعه حمل و نقل در تاریخ ۲۵/۱۱/۱۳۹۶ جهت تصویب هیات محترم وزیران ارسال و در جلسه مورخ ۱۴/۰۹/۱۳۹۷ به	سایر	تأخیر در تصویب اساسنامه

ردیف	عنوان سند بالادستی	ماده/ بند/ جزء/ ردیف/ تبصره	متن حکم	دستگاه اجرایی مجری	عملکرد	عدم تحقق	
						عوامل عدم تحقق	توضیحات
	برنامه های توسعه کشور		موجب اساسنامه آن صندوق است که به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی و هماهنگی وزارت امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه کشور، حداکثر ظرف مدت سه ماه پس از ابلاغ این قانون به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.		تصویب هیأت محترم وزیران رسید. اساسنامه مذکور در تاریخ ۱۹/۰۹/۱۳۹۷ جهت تصویب در شورای نگهبان ارسال شده است. پس از تصویب اساسنامه صندوق توسعه حمل و نقل اقدام خواهد شد.		
۱۶	قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور	ماده ۲ / ۴۸	در صورت انحلال صندوق، کلیه اموال و دارایی های آن پس از کسر تعهدات و بدهیها، به دولت تعلق دارد.	وزارت راه و شهرسازی	این موضوع در اساسنامه دیده شده است.	سایر	تاخیر در تصویب اساسنامه
۱۷	قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور	ماده ۳ / ۴۸	فعالیت های صندوق از هرگونه مالیات و عوارض معاف است.	وزارت راه و شهرسازی	این موضوع در اساسنامه صندوق توسعه حمل و نقل دیده شده است.	سایر	تاخیر در تصویب اساسنامه صندوق توسعه حمل و نقل
۱۸	قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور	ماده ۴ / ۴۸	منابع صندوق عبارتند از: الف- سرمایه اولیه دولت از طریق سازوکار بودجه های سنواتی تأمین می شود. ب- تمام یا بخشی از عوارض خودرو، جاده، سوخت که در قوانین درج گردیده است بر اساس اساسنامه مصوبه هیأت دولت پ- درآمدهای حاصل از طرحهای دولتی که بهره برداری و نگهداری آن به بخش غیردولتی واگذار می شود. ت- درآمدهای حاصل از پروژه های مشارکتی که استهلاک اصل و فرع سرمایه گذاری آن اتمام یافته و به دولت منتقل شده است. ث- درآمد حاصل از واگذاری املاک و اراضی مازاد وزارت راه و شهرسازی	وزارت راه و شهرسازی	این موضوع در اساسنامه صندوق دیده شده است.	سایر	تاخیر در تصویب اساسنامه صندوق توسعه حمل و نقل
۱۹	قانون احکام دائمی برنامه های توسعه	ماده ۵ / ۴۸	۵- انجام کلیه عملیات پولی صندوق صرفاً از طریق بانکهای دولتی و غیردولتی طرف قرارداد عملیت با صندوق، صورت می‌گیرد. صندوق موظف است منابع مالی خود را صرفاً در بانکهای طرف قرارداد،	وزارت راه و شهرسازی	این موضوع در اساسنامه صندوق توسعه حمل و نقل دیده شده است.	سایر	تاخیر در تصویب اساسنامه صندوق توسعه حمل و نقل

ردیف	عنوان سند بالادستی	ماده/ بند/ جزء/ ردیف/ تبصره	متن حکم	دستگاه اجرایی مجری	عملکرد	عدم تحقق	
						عوامل عدم تحقق	توضیحات
	کشور		سپرده گذاری نماید و اعطای تسهیلات و ارائه تضامین به متقاضیان متناسب با سپرده گذاری صندوق نزد بانکهای عامل صورت می پذیرد.				
۲۰	قانون احکام دانهی برنامه های توسعه کشور	ماده ۱ / ۵۳	به منظور ارتقای ایمنی و کیفیت خدمات حمل و نقل هوایی، ناوبری هوایی و فرودگاهی سازمان هواپیمایی و شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران (مادر تخصصی و شرکت شهرفرودگاهی امام خمینی) «ره» از نظر اداری، استخدامی، مالی و معاملاتی در چهارچوب اساسنامه هایی به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی و سازمان های اداری و استخدامی کشور و برنامه و بودجه کشور که حداکثر ظرف مدت سه ماه از تاریخ تصویب و ابلاغ این قانون به تصویب هیأت وزیران می رسد اداره می شوند.	سازمان هواپیمایی کشوری - شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران - شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)	در سال ۱۳۹۷ اساسنامه سازمان هواپیمایی کشوری، مصوب نشده است و در کمیسیون اجتماعی هیات دولت در حال سیر مراحل تعیین تکلیف می باشد. در ارتباط با اساسنامه شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران در راستای اجرای این بند قانونی، پیش نویس اصلاحیه اساسنامه شرکت با اخذ نظر از واحدهای مرتبط تهیه گردید و پس از اصلاح و اعمال نظرات وزارت راه و شهرسازی، سازمان اداری و استخدامی و سازمان برنامه و بودجه کشور و طی مراحل قانونی در تاریخ ۳/۷/۱۳۹۷ به هیئت وزیران ارسال و در دست بررسی در کمیسیون امور اجتماعی هیئت محترم وزیران می باشد. اساسنامه شرکت شهر فرودگاهی حضرت امام در تاریخ ۱۴/۰۹/۱۳۹۷ به تصویب هیئت محترم وزیران رسیده در دست بررسی در شورای محترم نگهبان می باشد.	با توجه به برخی ابهامات در زمینه مفاد اساسنامه پیشنهادی و لزوم رفع آنها و عدم تداخل با سایر قوانین و وظایف سایر دستگاههای اجرایی، موضوع رسیدگی به اساسنامه در کمیسیون امور اجتماعی و دولت الکترونیک دفتر هیات دولت در دست رسیدگی می باشد.	مغایرت با قوانین و مقررات دیگر
۲۱	قانون احکام دانهی برنامه های توسعه کشور	ماده ۲ / ۵۳	اعتبارات سازمان هواپیمایی کشوری (هزینه های و سرمایه ای) از محل درآمدهای اختصاصی، کمکها و سایر درآمدهایی که براساس تعرفه مصوب شورای عالی هواپیمایی با رعایت مواد (۳۸) و (۳۹) قانون محاسبات عمومی کشور وصول شود، تأمین می گردد.	سازمان هواپیمایی کشوری	در قانون بودجه سال ۱۳۹۷ کل کشور این امر لحاظ شده است.	-	-
۲۲	قانون احکام دانهی برنامه های توسعه کشور	ماده ۳ / ۵۳	صددرصد (۱۰۰٪) درآمدهای شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران (مادر تخصصی و شرکت شهرفرودگاهی امام خمینی) «ره» اعم از فروش خدمات و دارایی های شرکت، اختصاصی است و پس از واریز به حساب شرکت، افتتاح شده توسط خزانه داری کل کشور نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران برای اجرای مأموریت های شرکت از جمله نوسازی سامانه های ناوبری هوایی و	شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران	نسبت به افتتاح حساب و انتقال کلیه حساب های شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران و شرکت شهر فرودگاهی حضرت امام (ره) به خزانه داری کل کشور نزد بانک مرکزی اقدام گردیده و از محل درآمدهای استحصال شده نسبت به نگهداری و ارتقاء سطح خدمات فرودگاهی و توسعه پروژه های شهرفرودگاهی اقدامات لازم صورت گرفته است.	-	-

ردیف	عنوان سند بالادستی	ماده/ بند/ جزء/ ردیف/ تبصره	متن حکم	دستگاه اجرایی مجری	عملکرد	عدم تحقق	
						عوامل عدم تحقق	توضیحات
			توسعه فرودگاههای کشور هزینه می شود.				
۲۳	قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور	ماده ۴ / ۵۳	سازمان هواپیمایی و شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران (مادر تخصصی و شرکت شهرفرودگاهی امام خمینی «ره») مشمول ماده(۵) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب ۱/۲/۱۳۹۴ است. حکم این بند به ماده (۵) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور مصوب ۱/۲/۱۳۹۴ اضافه می شود.	شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران - سازمان هواپیمایی کشوری	الف- سازمان هواپیمایی کشوری: با توجه به عدم تصویب اساسنامه سازمان هواپیمایی کشوری و متعاقب آن آیین نامه های مربوطه، سازمان مذکور همانند روال قبیل بر اساس قوانین موجود(مدیریت خدمات کشوری و محاسبات عمومی) اداره می شود و مشمول ماده (۵) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور نمی شود. ب- شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران: اجرایی شدن موضوع فوق مستلزم تصویب اساسنامه پیشنهادی تدوین شده است که به محض تصویب آن آیین نامه های اداری ، استخدامی ، مالی و معاملاتی متناسب با اساسنامه نیز توسط شرکت مذکور تدوین خواهد گردید.	عدم تصویب اساسنامه سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت فرودگاهها و ناوبری هوای ایران	عدم عوامل تصویب/ ابلاغ بخش نامه/آیین نامه
۲۴	قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور	ماده ۵ / ۵۳	مطالبات شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران (مادر تخصصی و شرکت شهرفرودگاهی امام خمینی «ره»)، موضوع تبصره (۲) ماده (۸۷) قانون اصلاح ماده(۸۷) قانون وصول برخی از درآمدهای دولت مصوب ۱۸/۱۱/۱۳۹۰ و ماده(۵۵) قانون تنظیم برخی از مقررات مالی دولت در حکم مطالبات مستند به اسناد لازم الاجراء می باشد و براساس آیین نامه اجرائی که حداکثر ظرف مدت شش ماه از تاریخ ابلاغ این قانون به پیشنهاد شرکت مذکور و تصویب وزرای راه و شهرسازی و دادگستری می رسد، قابل وصول می باشد. تا تصویب آیین نامه مزبور احکام این ماده توسط مأموران اجرای احکام دادگستری اجراء می شود.	شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران	آیین نامه اجرایی مذکور در تاریخ ۱۱/۰۹/۱۳۹۷ تصویب و جهت اجرا و انجام سایر فرآیندهای قانونی ابلاغ گردیده است.	-	-
۲۵	قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور	ماده ۵۶	به وزارت راه و شهرسازی اجازه داده می شود در محدوده شهرها نسبت به جابه جایی خطوط ریلی و کاهش حریم آن اقدام کند. شهرداری ها و واحدهای استانی وزارت مذکور مجاز به ایجاد و احداث خیابان در حریم خطوط جمع آوری شده برپایر طرحهای جامع و	شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران	حریم راه آهن طبق مصوبه هیئت وزیران، ۱۷متر فاصله به هریک از دو طرف محور خط (یک کریدور ۳۴ متری) به طرف خارج خط است و در هر جایی (شهری و غیر شهری) که خط راه آهن عبور کرده این قانون برقرار است. بنابراین کاهش حریم راه آهن به دلیل مسایل حفاظتی و ایمنی و در راستای احداث دیوار حریم بمنظور ارتقا	مغایرت با قوانین و مقررات دیگر	مغایرت با قانون حریم راه آهن
						بالا بودن هزینه تملک واریانت های جدید در	

ردیف	عنوان سند بالادستی	ماده/ بند/ جزء/ ردیف/ تبصره	متن حکم	دستگاه اجرایی مجری	عملکرد	عدم تحقق	
						عوامل عدم تحقق	توضیحات
			تفصیلی می باشند.		ایمنی و همچنین دلایل فنی امکان پذیر نمی باشد. همچنین در محدوده های شهری عملیات احداث خطوط حومه ای که از پروژه های مهم ملی می باشد، جهت افزایش ظرفیت و رفاه مسافری در دست اقدام می باشد، بدیهی است که برای این منظور شرکت راه آهن نیاز به استفاده از تمام حریم قانونی خود دارد. لذا با توجه به طرح های توسعه ای (حومه ای و برقی سازی)، شرکت راه آهن ج.ا. جهت اجرای شبکه بالاسری و پست های موازی، زیرسازی و تثبیت خاکریزها، نیاز به استفاده از تمام حریم اختصاصی خود دارد، و کاهش حریم در محدوده های شهری امکان پذیر نمی باشد. اما در خصوص جابجایی خطوط ریلی و ایجاد واریانت خصوصاً در مناطق شهری به دلیل هزینه های بالا، در صورت تامین اعتبار انجام می شود.	محدوده شهری.	
۲۶	قانون برنامه ششم توسعه	ماده ۲۷ / ب / ۴	۴- تامین و تخصیص اعتبار مورد نیاز جهت احداث، بهسازی و آسفالت و نگهداری راههای روستایی روستاهای بالای بیست خانوار جمعیت و مناطق عشایری تا پایان اجرای قانون برنامه (هر سال بیست درصد /۲۰٪) از طریق سازمان	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای	بر اساس تکلیف قانونی و برآوردهای صورت گرفته برای نگهداری راههای روستایی دارای روکش آسفالت می بایست ۲۰۸۵۳ کیلومتر راه روستایی دارای روکش، بهسازی و نگهداری شود. در برنامه سال ۹۷، با توجه به اعتبارات ملی اعلام شده، حدود ۲۰۰۰ کیلومتر پروژه تعریف و در دستور کار قرار گرفت. اهم عملکرد سال ۱۳۹۷ عبارتند از: ۱- روکش آسفالت (آسفالت گرم) به میزان ۱۴۴۹ کیلومتر ۲- عملیات بهسازی و روکش حفاظتی آسفالت سرد سطحی بطول ۱۰۳۷ کیلومتر ۳- عملیات لکه گیری به مساحت ۱۷۶،۱۵۵،۲ مترمربع ۴- عملیات ترمیم و مرمت ابنیه فنی و پل راه روستایی به تعداد ۱۵۲۰ دستگاه	میزان تخصیص از محل طرح ملی بهسازی راههای روستایی (شماره طبقه بندی طرح ۱۶۲۵۵۰۳۰۱۳۰۳ در سال ۹۶، ۲۴۲۰ میلیارد ریال (۹۲ درصد اعتبار ابلاغی) در قالب اسناد خزانه اسلامی بوده است، در سال ۹۷ نیز علی رغم محدودیت های اعتباری کشور، میزان تخصیص بالغ بر ۲۱۳۰ میلیارد ریال (اعتبار ابلاغی ۱۳۲۰ میلیارد ریال بوده است) برابر ۱۶۱ درصد تخصیص تامین گردید، کمیبود تخصیص نقدی یکی از دلایل عدم تحقق برنامه بوده است.	سایر
۲۷	قانون برنامه ششم	ماده ۵۱	با رعایت سیاستهای کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی در راستای مردمی شدن اقتصاد و گسترش	-	-	-	-

ردیف	عنوان سند بالادستی	ماده/ بند/ جزء/ ردیف/ تبصره	متن حکم	دستگاه اجرایی مجری	عملکرد	عدم تحقق	
						عوامل عدم تحقق	توضیحات
	توسعه		زیرساخت های مورد نیاز برای خدمات تجاری خارجی و افزایش عبور (ترانزیت) و حل مشکلات حمل و نقل:				
۲۸	قانون برنامه ششم توسعه	ماده ۵۱ / الف	با رعایت سیاستهای کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی در راستای مردمی شدن اقتصاد و گسترش زیرساخت های مورد نیاز برای خدمات تجاری خارجی و افزایش عبور (ترانزیت) و حل مشکلات حمل و نقل: به سازمان بنادر و دریانوردی و شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران اجازه داده می شود با رعایت سیاست های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی و قانون اجرای سیاست های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی مصوب ۱۳۸۷ و الحاقات بعدی آن نسبت به مشارکت با شرکتهای معتبر بین المللی (داخلی و خارجی)، برای تشکیل شرکتهایی جهت سرمایه گذاری و بهره برداری از بنادر اصلی با کارکرد بین المللی و فرودگاهی به استثنای خدمات کمک ناوبری و نشست و برخاست هواپیما اقدام نماید. سهم شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی و بخش خصوصی داخلی حداقل پنجده و یک درصد (۵۱) خواهد بود.	سازمان بنادر و دریانوردی و شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران	اقدامات سازمان بنادر و دریانوردی: ۱- تعیین سیاست های واگذاری پایانه کانتینری بندر امام خمینی (ره) به یک شرکت بین المللی معتبر و یک شرکت ایرانی، ۲- ابلاغ اسناد و تدوین قرارداد واگذاری پایانه کانتینری بندر امام خمینی (ره) ۳- برگزاری مزایده واگذاری پایانه کانتینری بندر امام خمینی (ره) با مشارکت شرکتهای داخلی و بین المللی ۴- اعلام «مشارکت شرکتهای دریایی بنادر و دریانوردی» به اسناد و تدوین قرارداد شرکت ICTSI فیلیپین» به عنوان برنده مزایده ۵- انصراف رسمی شرکت بین المللی برنده در مزایده (شرکت ICTSI فیلیپین) به دلیل بازاعمال تحریم های غیرقانونی آمریکا علیه کلیه شرکتهای کارور (پراتور) بین المللی که در بنادر ایران مشارکت و سرمایه گذاری نمایند. ۶- انجام عملیات اپراتوری در اسکله های بندر شهید بهشتی چابهار توسط شرکت هندی IPGL ۷- تاسیس و شروع فعالیت شرکت IPGCFZ به عنوان شرکت پروژه (SPV) شرکت هندی IPGL در بندر چابهار اقدامات شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران: در این خصوص کارگروهی در شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران فعال گردیده که تا کنون طی برگزاری جلسات متعدد، جوانب مختلف موضوع و راهکارها و فرایندهای اجرایی نمودن این ماده مورد بررسی قرار گرفت و مذاکرات زیادی با شرکت های خارجی (وینسی فرانسه، سه آ و ویتالی ایتالیا) انجام گرفت اما بخاطر تحریم های اعمالی، فرایند مذاکرات از طرف شرکت های خارجی متوقف شده است.	سایر	اعمال تحریم های ظالمانه آمریکا بر علیه ایران
۲۹	قانون برنامه ششم توسعه	ماده ۵۱ / ب	به سازمان بنادر و دریانوردی اجازه داده می شود با حفظ وظایف حاکمیتی از طریق ارائه حمایت و مشوقهای لازم، نسبت به واگذاری حق بهره برداری و مدیریت بنادر کوچک و محلی، اعطای	سازمان بنادر و دریانوردی	اقدامات به عمل آمده در سال ۱۳۹۷: ۱- تشکیل کارگروه تهیه مدل واگذاری بنادر کوچک بازرگانی. ۲- آغاز مطالعه تعیین جهت گیری راهبردی بنادر کوچک استان های بوشهر، خوزستان، هرمزگان و گلستان با تمرکز بر	-	-

ردیف	عنوان سند بالادستی	ماده/ بند/ جزء/ ردیف/ تبصره	متن حکم	دستگاه اجرایی مجری	عملکرد	عدم تحقق	
						عوامل عدم تحقق	توضیحات
			مجوز احداث بنادر کوچک جدید به اشخاص حقوقی حرفه‌ای و معتبر غیردولتی با رعایت قوانین و مقررات داخلی و بین‌المللی و اصول رقابتی اقدام نماید.		الگوی کاربری و مدیریتی ۳-ارائه نتایج اولیه مطالعه به شرح ذیل:الف) مطالعات فاز شناخت بنادر خوزستان و بوشهر ب) تحلیل راهبردی بنادر کوچک استان خوزستان ج) تحلیل راهبردی بنادر کوچک استان بوشهر د) مدل مدیریتی واگذاری هر یک از بنادر کوچک استان های خوزستان و بوشهر ۴- آغاز مطالعات بنادر کوچک استان های هرمزگان و سیستان و بلوچستان ۵- انجام مطالعات طرح جامع و ساماندهی بنادر کوچک ملکی سازمان بندارودریانوردی ۶- صدور مجوز ساخت مجتمع بندری پارسیان در استان هرمزگان متعلق به سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران ۷- صدور مجوز ساخت برای یک اسکله تفریحی در استان گیلان متعلق به بخش خصوصی ۸- صدور مجوز بهره برداری از یک اسکله تفریحی در استان گیلان متعلق به بخش خصوصی ۹- صدور مجوز ساخت دوازده فقره طرح پرورش ماهی در قفس ۱۰- صدور مجوز ساخت دو فقره توسعه بنادر صیادی ۱۱- صدور مجوز ساخت یک فقره اسکله تفریحی ۱۲- صدور مجوز بهره برداری یک فقره آب شیرینکن ۱۳- صدور مجوز بهره برداری یک فقره -spm ۱۴- صدور مجوز بهره برداری سه فقره کارگاه ساخت و تعمیر شناور		
۳۰	قانون برنامه ششم توسعه	ماده ۵۲	به منظور تقویت اقتصاد حمل و نقل ریلی و ترغیب سرمایه گذاری بخش غیردولتی در این زمینه و تسریع و تسهیل اجرای طرحها (پروژه ها) و افزایش رضایتمندی و اقبال عمومی از خدمات ارائه شده در این نوع حمل و نقل:	-	-	-	-
۳۱	قانون برنامه ششم توسعه	ماده ۵۲ الف	به منظور تقویت اقتصاد حمل و نقل ریلی و ترغیب سرمایه گذاری بخش غیردولتی در این زمینه و تسریع و تسهیل اجرای طرحها (پروژه ها) و افزایش رضایتمندی و اقبال عمومی از خدمات ارائه شده در این نوع حمل و نقل: سرمایه گذاری بخش غیردولتی در	شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران	با توجه به عدم ابلاغ موضوع به بانک های عامل موضوع ماده مذکور عملیاتی نشده است. لازم به ذکر است موضوع در کمیسیون مربوطه در سازمان برنامه و بودجه (مهر ماه ۱۳۹۷) طرح شد و متأسفانه آرای اکثریت کسب نگردید و برای بررسی مجدد به صندوق توسعه ملی ارجاع شده است.	عدم ابلاغ موضوع به بانک های عامل	سایر

ردیف	عنوان سند بالادستی	ماده/ بند/ جزء/ ردیف/ تبصره	متن حکم	دستگاه اجرایی مجری	عملکرد	عدم تحقق	
						عوامل عدم تحقق	توضیحات
			احداث و بهره برداری از حمل و نقل ریلی درون شهری و برون شهری مانند سرمایه گذاری در مناطق کمتر توسعه یافته تلقی شده و مشمول کلیه قوانین و مقررات مرتبط با سرمایه گذاری در مناطق کمتر توسعه یافته خواهد بود.				
۳۲	قانون برنامه ششم توسعه	ماده ۵۲ / ب	مالیات بر ارزش افزوده خدمات حمل و نقل ریلی علاوه بر معافیت های مذکور در بند (۱۲) ماده (۱۲) قانون مالیات بر ارزش افزوده با نرخ صفر محاسبه خواهد شد.	شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران	به دلیل عدم تایید موضوع توسط سازمان امور مالیاتی کشور، از معاونت حقوقی ریاست جمهوری در خصوص ابهام بوجود آمده استعلام صورت پذیرفته است و پاسخ آن معاونت مبنی بر صراحت محاسبه مالیات بر ارزش افزوده به نرخ صفر به سازمان امور مالیاتی کشور و شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران ابلاغ شده است. لیکن تا پایان سال ۱۳۹۷ عملیاتی نگردیده است.	عدم همکاری دستگاه های مرتبط	ابهام بوجود آمده در خصوص تفسیر مفاد قانون
۳۳	قانون برنامه ششم توسعه	ماده ۵۲ / پ	وزارت راه و شهرسازی موظف است با رعایت سیاست های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی و قانون اجرای سیاست های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی مصوب ۱۳۸۷ و الحاقات بعدی آن و قانون حمایت از سامانه های حمل و نقل ریلی شهری و حومه ای مصوب ۲۲/۵/۱۳۸۵ شرکت حمل و نقل ریلی مسافری حومه ای را با هدف ساماندهی حاشیه شهرها و توسعه امور حمل و نقل ریلی حومه ای و ساخت خطوط مستقل حومه ای در زیرمجموعه شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران تشکیل دهد. این شرکت با همکاری شهرداری های مربوطه متولی کلیه امور حمل و نقل ریلی مسافری حومه ای در کشور می باشد. فعالیت شرکتهای قطارهای شهری به طور مستقل در امور توسعه حمل و نقل ریلی حومه بلامانع است.	شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران	اساسنامه شرکت حمل و نقل مسافری حومه ای (سهامی خاص) در جلسه ۰۵/۱۲/۱۳۹۷ هیئت وزیران تصویب و در تاریخ ۱۳/۱۲/۱۳۹۷ توسط معاون اول محترم رئیس جمهور برای بررسی به شورای محترم نگهبان ارسال شده است.	سایر	تاخیر در تصویب اساسنامه شرکت حمل و نقل مسافری حومه ای
۳۴	قانون برنامه ششم	ماده ۵۲ / پ	اساسنامه شرکت حمل و نقل ریلی مسافری حومه ای ظرف مدت شش ماه پس از لازم الاجراء شدن این قانون به	شرکت راه آهن جمهوری	اساسنامه شرکت حمل و نقل مسافری حومه ای (سهامی خاص) در جلسه ۰۵/۱۲/۱۳۹۷ هیئت وزیران تصویب و در تاریخ ۱۳/۱۲/۱۳۹۷ توسط	سایر	تاخیر در تصویب اساسنامه شرکت

ردیف	عنوان سند بالادستی	ماده/ بند/ جزء/ ردیف/ تبصره	متن حکم	دستگاه اجرایی مجری	عملکرد	عدم تحقق	
						عوامل عدم تحقق	توضیحات
	توسعه		پیشنهاد مشترک سازمان، وزارت راه و شهرسازی و وزارت کشور به تصویب هیأت وزیران می رسد.	اسلامی ایران	معاون اول محترم رئیس جمهور برای بررسی به شورای محترم نگهبان ارسال شده است.		
۳۵	قانون برنامه ششم توسعه	ماده ۵۳ / الف	شرکت مادر تخصصی فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران و شرکتهای فرودگاهی وابسته و شرکت راه آهن اسلامی ایران مشمول مزایای قانون توسعه صنعت ایرانگردی و جهانگردی مصوب ۷/۷/۱۳۷۰ می شوند.	شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران و شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران	مزایای استفاده شده از قانون توسعه صنعت ایرانگردی و جهانگردی در دو حوزه فرودگاهی و ریلی به شرح ذیل می باشد: الف - در حوزه فرودگاهی: بنا به اعلام شرکت فرودگاهها و خدمات ناوبری ایران در راستای اجرایی شدن این ماده مکاتبات متعددی با وزارت نیرو انجام گردید که منجر به ابلاغ کاهش تعرفه برق مصرفی فرودگاهها توسط وزارت نیرو به شرکت توانیر گردید که بر اساس برآوردهای اولیه بیش از ۵۰ درصد از هزینه برق مصرفی فرودگاههای کشور کاهش یافت. همچنین اصلاح تعرفه های آب و گاز نیز به کلیه فرودگاههای کشور ابلاغ و اجرا گردیده است. ب- در حوزه ریلی: مبلغ صرفه جویی در بخش های برق، آب و گاز در سطح شبکه ریلی ادارات کل مناطق شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران به شرح زیر می باشد: - بخش برق: مبلغ ۵۳ میلیارد ریال - بخش آب: مبلغ ۱۵ میلیارد ریال - بخش گاز: مبلغ ۱۱ میلیارد ریال	-	-
۳۶	قانون برنامه ششم توسعه	ماده ۵۳ / ب	دولت موظف است از زمان لازم الاجراء شدن این قانون نسبت به بازنگری از طریق تمهیدات قانونی و لغو تخفیفات تکلیفی و معافیت در زمینه بهره برداری از خدمات ناوبری هوایی، فرودگاهی، نشست و برخاست، خدمات پروازی، واگذاری اماکن و سایر موارد مرتبط و واقعی نمودن نرخ آنها اقدام نماید.	شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران	بر اساس مصوبه مورخ ۱۶/۰۷/۱۳۹۷ هیأت مدیره شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران کارگروهی جهت بررسی موضوعات و ارائه راهکار و پیشنهاد در ارتباط با اجرای بند «ب» ماده ۵۳ قانون برنامه ششم توسعه تشکیل گردید که اولین جلسه آن در تاریخ ۱۵/۱۱/۱۳۹۷ برگزار و شناسایی اماکن و خدمات مشمول مواد ۶۲ و ۶۳ قانون وصول مورد بحث قرار گرفت .	تاخیر در اجرای مقدمات لازم برای اجرای قانون مزبور از سوی شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران	سایر
۳۷	قانون برنامه ششم توسعه	ماده ۵۳ / پ	سازمان هواپیمایی کشوری موظف است، به منظور تقویت اقتصاد حمل و نقل هوایی، ترغیب سرمایه گذاری در بخش هوایی غیرنظامی، بهره گیری از ظرفیت ها و سرمایه ها و ارتقای سطح علمی و فنی صنعت هوایی کشور با رعایت اصل حمایت از صنایع داخلی دانش بنیان و انتقال فناوری پیشرفته به داخل و	سازمان هواپیمایی کشوری	-	-	-

ردیف	عنوان سند بالادستی	ماده / بند / جزء / ردیف / تبصره	متن حکم	دستگاه اجرایی مجری	عملکرد	عدم تحقق	
						عوامل عدم تحقق	توضیحات
			همچنین ایجاد اشتغال برای نیروهای تحصیل کرده، برنامه مدونی به منظور تحقق اهداف ذیل تهیه و پس از تأیید شورای عالی هواپیمایی کشوری به اجراء بگذارد:				
۳۸	قانون برنامه ششم توسعه	ماده ۵۳ / پ ۱ /	سازمان هواپیمایی کشوری موظف است، به منظور تقویت اقتصاد حمل و نقل هوایی، ترغیب سرمایه گذاری در بخش هوایی غیرنظامی، بهره گیری از ظرفیت ها و سرمایه ها و ارتقای سطح علمی و فنی صنعت هوایی کشور با رعایت اصل حمایت از صنایع داخلی دانش بنیان و انتقال فناوری پیشرفته به داخل و همچنین ایجاد اشتغال برای نیروهای تحصیل کرده، برنامه مدونی به منظور تحقق اهداف ذیل تهیه و پس از تأیید شورای عالی هواپیمایی کشوری به اجراء بگذارد: ۱- پیش بینی و مدیریت نیازمندی های توسعه ناوگان هوایی کشور با رعایت خط مشی های مبتنی بر توسعه پایدار	سازمان هواپیمایی کشوری	سازمان هواپیمایی کشوری در جهت عمل به تکالیف محوله نسبت به بهره برداری از ظرفیت ایجاد شده در ذیل "بند پ ماده ۵۳ قانون برنامه ششم توسعه کشور" در جهت ارتقای ایمنی و توسعه صنعت حمل و نقل هوایی کشور اقدام و موضوع مطالعه و تدوین برنامه راهبردی صنعت حمل و نقل هوایی کشور را در دستور کار قرار داده است. این پژوهش مهم و جامع پس از کارشناسی های صورت گرفته در ابعاد مختلف و استحصال پیش نیازهای لازم برای اجرای آن و سیر مراحل اداری مربوطه، به یکی از مراکز دانشگاهی معتبر داخلی واگذار گردیده است. قرارداد مطالعه مذکور از اوایل سال ۱۳۹۷ شروع و تا پایان سال، گزارش ۲ فاز از ۳ فاز برنامه ریزی شده برای آن ارائه گردید که موضوع در شورای عالی هواپیمایی نیز مطرح گردید. بدیهی است سازمان هواپیمایی کشوری به عنوان راهبر و متولی اصلی سیاستگذاری در صنعت حمل و نقل هوایی کشور پس از اتمام مطالعه مذکور و استخراج اطلاعات و حصول نتایج لازم و تصویب آن در مرجع مشخص شده در راستای تحقق اهداف قانونگذار اقدام خواهد نمود.	-	-
۳۹	قانون برنامه ششم توسعه	ماده ۵۳ / پ ۲ /	۲- سیاستگذاری و لحاظ کردن تدابیر لازم برای چگونگی تأمین انواع هواپیما و بالگردهای مورد نیاز ناوگان حمل و نقل هوایی کشور با همکاری های مشترک داخلی و بین المللی با اولویت حمایت از تولید داخلی	سازمان هواپیمایی کشوری	سازمان هواپیمایی کشوری در جهت عمل به تکالیف محوله نسبت به بهره برداری از ظرفیت ایجاد شده در ذیل "بند پ ماده ۵۳ قانون برنامه ششم توسعه کشور" در جهت ارتقای ایمنی و توسعه صنعت حمل و نقل هوایی کشور اقدام و موضوع مطالعه و تدوین برنامه راهبردی صنعت حمل و نقل هوایی کشور را در دستور کار قرار داده است. این پژوهش مهم و جامع پس از کارشناسی های صورت گرفته در ابعاد مختلف و استحصال پیش نیازهای لازم برای اجرای آن و سیر مراحل اداری مربوطه، به یکی از مراکز دانشگاهی معتبر داخلی واگذار گردیده است.	-	-

ردیف	عنوان سند بالادستی	ماده / بند / جزء / ردیف / تبصره	متن حکم	دستگاه اجرایی مجری	عملکرد	عدم تحقق	
						عوامل عدم تحقق	توضیحات
					<p>قرارداد مطالعه مذکور از اوایل سال ۱۳۹۷ شروع و تا پایان سال، گزارش ۲ فاز از ۳ فاز برنامه ریزی شده برای آن ارائه گردید که موضوع در شورای عالی هواپیمایی نیز مطرح گردید. بدیهی است سازمان هواپیمایی کشوری به عنوان راهبر و متولی اصلی سیاستگذاری در صنعت حمل و نقل هوایی کشور پس از اتمام مطالعه مذکور و استخراج اطلاعات و حصول نتایج لازم و تصویب آن در مرجع مشخص شده در راستای تحقق اهداف قانونگذار اقدام خواهد نمود.</p>		
۴۰	قانون برنامه ششم توسعه	ماده ۵۳ / پ ۳ /	۳-سیاستگذاری و لحاظ کردن تدابیر لازم جهت مشارکت صنایع هوایی داخلی با اولویت بخش خصوصی در ساخت و تولید انواع هواپیما و بالگردهایی که تأمین و خرید آنها از خارج کشور صورت می‌پذیرد.	سازمان هواپیمایی کشوری	<p>سازمان هواپیمایی کشوری در جهت عمل به تکالیف محوله نسبت به بهره برداری از ظرفیت ایجاد شده در ذیل "بند پ ماده ۵۳ قانون برنامه ششم توسعه کشور" در جهت ارتقای ایمنی و توسعه صنعت حمل و نقل هوایی کشور اقدام و موضوع مطالعه و تدوین برنامه راهبردی صنعت حمل و نقل هوایی کشور را در دستور کار قرار داده است. این پژوهش مهم و جامع پس از کارشناسی های صورت گرفته در ابعاد مختلف و استحصال پیش نیازهای لازم برای اجرای آن و سیر مراحل اداری مربوطه، به یکی از مراکز دانشگاهی معتبر داخلی واگذار گردیده است. قرارداد مطالعه مذکور از اوایل سال ۱۳۹۷ شروع و تا پایان سال، گزارش ۲ فاز از ۳ فاز برنامه ریزی شده برای آن ارائه گردید که موضوع در شورای عالی هواپیمایی نیز مطرح گردید. بدیهی است سازمان هواپیمایی کشوری به عنوان راهبر و متولی اصلی سیاستگذاری در صنعت حمل و نقل هوایی کشور پس از اتمام مطالعه مذکور و استخراج اطلاعات و حصول نتایج لازم و تصویب آن در مرجع مشخص شده در راستای تحقق اهداف قانونگذار اقدام خواهد نمود.</p>	-	-
۴۱	قانون برنامه ششم توسعه	ماده ۵۳ / ت	به منظور حمایت از اقتصاد دانش بنیان و تقویت و توسعه صنعت هوایی، تمامی شرکتهای فعال در این صنعت در حوزه های طراحی، ساخت، سرهم(مونتاژ) و تعمیر و نگهداری انواع وسایل پرنده و متعلقات آنها در طول اجرای این قانون از قوانین و سیاستهای حمایتی پیش بینی	سازمان هواپیمایی کشوری	<p>سازمان هواپیمایی کشوری در جهت عمل به تکالیف محوله نسبت به بهره برداری از ظرفیت ایجاد شده در ذیل "بند پ ماده ۵۳ قانون برنامه ششم توسعه کشور" در جهت ارتقای ایمنی و توسعه صنعت حمل و نقل هوایی کشور اقدام و موضوع مطالعه و تدوین برنامه راهبردی صنعت حمل و نقل هوایی کشور را در دستور کار قرار</p>	-	-

ردیف	عنوان سند بالادستی	ماده / بند / جزء / ردیف / تبصره	متن حکم	دستگاه اجرایی مجری	عملکرد	عدم تحقق	
						عوامل عدم تحقق	توضیحات
			شده و مصوب برای شرکتهای دانش بنیان برخوردار خواهند بود.		داده است. این پژوهش مهم و جامع پس از کارشناسی های صورت گرفته در ابعاد مختلف و استحصال پیش نیازهای لازم برای اجرای آن و سیر مراحل اداری مربوطه، به یکی از مراکز دانشگاهی معتبر داخلی واگذار گردیده است. قرارداد مطالعه مذکور از اوایل سال ۱۳۹۷ شروع و تا پایان سال، گزارش ۲ فاز از ۳ فاز برنامه ریزی شده برای آن ارائه گردید که موضوع در شورای عالی هواپیمایی نیز مطرح گردید. بدیهی است سازمان هواپیمایی کشوری به عنوان راهبر و متولی اصلی سیاستگذاری در صنعت حمل و نقل هوایی کشور پس از اتمام مطالعه مذکور و استخراج اطلاعات و حصول نتایج لازم و تصویب آن در مرجع مشخص شده در راستای تحقق اهداف قانونگذار اقدام خواهد نمود.		
۴۲	قانون برنامه ششم توسعه	ماده ۵۳ / ت	سفارش ساخت هواپیما و بالگرد به سازندگان داخلی از پرداخت هزینه های ثبت سفارش معاف خواهد بود.	سازمان هواپیمایی کشوری	سازمان هواپیمایی کشوری در جهت عمل به تکالیف محوله نسبت به بهره برداری از ظرفیت ایجاد شده در ذیل "بند پ ماده ۵۳ قانون برنامه ششم توسعه کشور" در جهت ارتقای ایمنی و توسعه صنعت حمل و نقل هوایی کشور اقدام و موضوع مطالعه و تدوین برنامه راهبردی صنعت حمل و نقل هوایی کشور را در دستور کار قرار داده است. این پژوهش مهم و جامع پس از کارشناسی های صورت گرفته در ابعاد مختلف و استحصال پیش نیازهای لازم برای اجرای آن و سیر مراحل اداری مربوطه، به یکی از مراکز دانشگاهی معتبر داخلی واگذار گردیده است. قرارداد مطالعه مذکور از اوایل سال ۱۳۹۷ شروع و تا پایان سال، گزارش ۲ فاز از ۳ فاز برنامه ریزی شده برای آن ارائه گردید که موضوع در شورای عالی هواپیمایی نیز مطرح گردید. بدیهی است سازمان هواپیمایی کشوری به عنوان راهبر و متولی اصلی سیاستگذاری در صنعت حمل و نقل هوایی کشور پس از اتمام مطالعه مذکور و استخراج اطلاعات و حصول نتایج لازم و تصویب آن در مرجع مشخص شده در راستای تحقق اهداف قانونگذار اقدام خواهد نمود.	اجرای شدن موضوع منوط به درخواست شرکتهای هواپیمایی به عنوان خریدار و تایید فروشندگان و اقدام از جانب مراجع مربوطه بعدی (وزارت صمت) می باشد که با توجه به شرایط عمومی حاکم بر اقتصاد کشور و نیز حوزه حمل و نقل هوایی، اقدام عملی از جانب شرکتهای هواپیمایی برای سفارش در سال ۱۳۹۷ صورت نگرفته است.	سایر
۴۳	قانون برنامه	ماده ۵۷ /	دولت مکلف است به منظور تکمیل و اجرای طرحهای (پروژه های) حمل و نقل	شرکت راه آهن	با توجه به عدم درج اعتبار در قانون بودجه سال ۱۳۹۷، عملکرد نداشته است. در این خصوص	سایر	عدم هماهنگی های بین بخشی و عدم اتخاذ

ردیف	عنوان سند بالادستی	ماده / بند / جزء / ردیف / تبصره	متن حکم	دستگاه اجرایی مجری	عملکرد	عدم تحقق	
						عوامل عدم تحقق	توضیحات
	ششم توسعه	الف	ریلی، دوخطه کردن مسیرها و احداث خطوط برقی و سریع‌السیر، علاوه بر مشارکت‌های دولتی - خصوصی و افزایش اعتبارات این حوزه در بودجه سالانه، یک‌درصد (۱٪) منابع حاصل از فروش نفت و گاز سهم دولت را در قالب بودجه سالانه به وزارت راه و شهرسازی اختصاص دهد تا طرح‌های حمل و نقل ریلی با اولویت مناطق کمتر توسعه یافته اجرا گردد.	جمهوری اسلامی ایران	طی نامه شماره ۳۴۲۱۲/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۱۲ وزیر محترم راه و شهرسازی درخصوص ایجاد ردیف در لایحه بودجه سال ۱۳۹۷ پیشنهادات لازم ارائه گردید ولیکن با توجه به محدودیت‌های اعتباری کشور در قانون بودجه سال ۱۳۹۷ به تصویب مراجع ذی ربط نرسیده است.	تصمیم در سطوح مدیریتی، عدم تشکیل ردیف اعتباری در قانون بودجه سال ۱۳۹۷	
۴۴	قانون برنامه ششم توسعه	ماده ۵۷ / ب	با توجه به قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت مصوب ۱۳۸۶/۹/۱۸ به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی شود که درطول اجرای قانون برنامه سهم حمل و نقل ریلی بار حداقل به سی‌درصد (۳۰٪) و سهم حمل و نقل ریلی مسافر حداقل به بیست‌درصد (۲۰٪) برسد.	شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران	سهم حمل و نقل ریلی مسافری از کل حمل و نقل جاده ای با صورت وضعیت بر اساس عملکرد تا پایان سال ۱۳۹۷ به ۱۵٫۸ درصد و سهم حمل و نقل ریلی بار از کل حمل و نقل جاده ای برنامه ای بر اساس عملکرد تا پایان سال ۱۳۹۷ به ۱۰٫۳ درصد رسیده است که پاسسن تر از هدف مشخص شده در قانون می باشد.	۱- مشکلات ساختاری نظام حمل و نقل کشور و محوریت حمل و نقل جاده ای ۲- موضوع قیمت سوخت. ۳- عدم اخذ عوارض جاده ای.	سایر