



جمهوری اسلامی ایران  
مجلس شورای اسلامی

دوره دهم - سال دوم

تاریخ چاپ ۱۳۹۶۷/۱۷

۶۴۲

شماره چاپ

۳۲۳

شماره ثبت

## یک شوری

طرح اصلاح ماده (۱۹) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی

کمیسیون‌های ارجاعی

اصلی: شوراها و امور داخلی کشور

فرعی: صنایع و معادن

معاونت قوانین

ریاست محترم مجلس شورای اسلامی  
احتراماً طرح ذیل که به امضای ۲۷ نفر از نمایندگان رسیده است،  
جهت طی مراحل قانونی تقدیم می‌گردد.

مقدمه (دلایل توجیهی):

به نقل از سازمان بهداشت جهانی بیست و یک درصد (۲۱٪) از سهم تلفات حمل و نقل جاده‌ای در سال ۲۰۱۵ به تفکیک وسیله نقلیه در جمهوری اسلامی ایران به موتورسیکلت‌ها اختصاص داشته است. علاوه بر آسیب‌های زنجیره‌ای روحی، روانی و اقتصادی تحمیلی بر خانواده‌ها، خسارت‌های ریالی تحمیل شده بر دولت ناشی از هر مورد فوتی در تصادفات، حدود یک میلیارد تومان برآورد شده است. به علاوه خارج شدن میلیاردها دلار ارز بابت هزینه‌های پزشکی و نیز واردات قطعات یدکی برای بازسازی موتورسیکلت‌های آسیب‌دیده و نیز ساخت موتورسیکلت‌های جایگزین، خسارات مالی قابل توجهی در سطح کلان برای کشور است. آمار تصادفات بالا باعث بی‌اعتمادی گردشگران به امنیت صنعت حمل و نقل کشور می‌شود و نهایتاً میلیاردها دلار درآمد ارزی حاصل از صنعت پرسود گردشگری و ایجاد فرصت‌های شغلی از بین می‌رود. موتورسیکلت‌ها از سایر وسایل نقلیه کوچکتر بوده و به سهولت در بین دیگر وسایل نقلیه قابل رؤیت نیستند. محل استقرار کلاه ایمنی در حین استفاده موتورسیکلت سواران در بالاترین حد و ارتفاع ممکن نسبت به سطح زمین است. بنابراین با ایجاد شرایط مطلوب آشکارسازی، رفع استتار و خوب

دیده شدن برای این وسیله ضروری و حیات بخش تا حد چشمگیری از وقوع حوادث دلخراش فوتی، جرحی برای این گروه کاسته خواهد شد.

خوب دیدن و خوب دیده شدن هنگام حضور در محیط ترافیکی از مهارت های لازم تمام کاربران معابر اعم از عابران، راکبان و رانندگان است. طبق تحقیقات نود درصد (۹۰٪) اطلاعات رانندگان حین رانندگی، اطلاعات دیداری است. بنابراین می توان در حین رانندگی موتورسواران با آشکارسازی (خوب دیده شدن) آنان و بهبود شرایط دیده شدن آنها در طول روز با بهره گیری از تضاد رنگ های متضاد و مکمل نظیر رنگ زرد در کنار سیاه، آبی تیره، سرمه ای و یا ارغوانی امکان (وقوع) پدیده استتار محیطی را به حداقل رساند و در طول شب نیز با الصاق برجسب های بازتابنده نور با توجه به امکان وجود نقص فنی در سیستم روشنایی جلو، عقب و طرفین موتورسیکلت، شرایط دیده شدن این گروه آسیب پذیر و آسیب زا را افزایش داد تا دیگر کاربران معابر اعم از رانندگان و عابران با تشخیص به موقع و از فاصله دور و کسب فرصت بیشتر امکان انجام واکنش و عکس العمل برای مانورهای مجاز و یا توقف را کسب کنند.

عابدی - فولادگر - ابوترابی - پورباقرانی - سالک - ابطحی - طباطبایی نژاد - اصغر سلیمی - بختیار - زهرا سمیدی - موسوی لارگانی - کامران - منصور مرادی - فرشادان - خضری - پیگلری - هزارجریبی - تربتی نژاد - صفاری نطنزی - خاتمی - نوبخت - شیویاری - فرهنگی - وکیلی - ساری - امیرآبادی فراهانی - سیدامیرحسین قاضی زاده و یک امضای ناخوانا

## عنوان طرح:

### اصلاح ماده (۱۹) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی

ماده واحده- ماده (۱۹) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹/۱۲/۸ و تبصره آن به شرح زیر اصلاح می گردد:

ماده ۱۹- بستن کمربند ایمنی برای رانندگان و کلیه سرنشینان انواع خودروهای در حال حرکت در کلیه راهها و همچنین استفاده از کلاه ایمنی استاندارد با رنگهای متنوع و آشکار در محیط ترافیکی در طول شبانه روز با الصاق برچسب های بازتابنده نور با قابلیت دیده شدن از فاصله ایمن (تأمین مسافت دید تصمیم گیری با رعایت سرعت مطمئنه) به منظور افزایش فرصت عکس العمل هنگام مواجهه با خطر برخورد برای رانندگان و ترک نشینان هر نوع موتورسیکلت و دوچرخه اجباری است. با متخلفان برابر جریمه پیش بینی شده در جدول جرائم رانندگی برخورد می شود.

تبصره- سازمان استاندارد مکلف است حداکثر در مدت یک ماه جدیدترین استانداردهای روز دنیا در مورد کلاه ایمنی شامل تنوع رنگ، نوع رنگ و برچسب های بازتاب دهنده نور با معیارهای کیفی دیگر از جمله توان جلوگیری و بازدارندگی از انتقال نیروهای مخرب وارده بر سر و گردن راکبان و نیز قابلیت استفاده در شرایط اقلیمی گوناگون و در فصول مختلف به ویژه گرمای طاقت فرسای تابستان را تدوین و ظرف مدت یک ماه توسط هیأت وزیران تصویب و ابلاغ گردد و عموم استفاده کنندگان انواع کلاه ایمنی از تاریخ ابلاغ اجرای آن به دستگاههای ذی ربط یک ماه فرصت دارند تا این نوع کلاه ایمنی مذکور را تهیه و حین تردد در معابر عمومی استفاده نمایند.

## هیأت‌رئسه محترم مجلس شورای اسلامی

احتراماً، در اجرای آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی و ماده (۴)

قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات کشور مصوب ۱۳۸۹/۳/۲۵ نظر معاونت قوانین

در مورد طرح اصلاح ماده (۱۹) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی

تقدیم می‌گردد.

**معاون قوانین**

## نظر اداره کل تدوین قوانین

### معاون محترم قوانین

احتراماً در اجرای بندهای (۲) و (۴) ماده (۴) قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات کشور مصوب ۱۳۸۹/۳/۲۵ نظر این اداره کل به شرح زیر تقدیم می‌گردد:

#### ۱- سابقه تقدیم:

ماده ۱۳۴ - قبلاً تقدیم نگردیده است.

- قبلاً در جلسه علنی شماره مورخ تقدیم و در تاریخ در مجلس / کمیسیون (موضوع اصل ۸۵ قانون اساسی) رد شده و اینک:

با تغییر اساسی  
 با تقاضای کتبی ۵۰ نفر از نمایندگان (مشروط به تصویب مجلس)

پیش از انقضای شش ماه  
 بدون تغییر اساسی

با انقضای شش ماه  
 با تقاضای کتبی کمتر از ۵۰ نفر از نمایندگان

مجدداً قابل پیشنهاد به مجلس می‌باشد.

نمی‌باشد.

#### ۲- در اجرای بند (۲) ماده (۴) قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات کشور:

رعایت شده است.

در طرح تقدیمی آیین نگارش قانونی و ویرایش ادبی  رعایت شده است. (با اعمال نظر کارشناسی)

رعایت نشده است، دلایل مغایرت به ضمیمه تقدیم می‌شود.

#### ۳- از نظر آیین نامه داخلی مجلس (شکلی):

الف- ماده ۱۳۱-

اول- حداقل امضاء لازم (۱۵ نفر)  دارد  
 ندارد

دوم- موضوع و عنوان مشخص  دارد  
 ندارد

سوم- دلایل لزوم تهیه و پیشنهاد در مقدمه  دارد  
 ندارد

چهارم- موادی متناسب با اصل موضوع و عنوان  دارد  
 ندارد

ب- ماده ۱۴۲- طرح تقدیمی دارای  یک موضوع است و پیشنهاد آن به عنوان  ماده واحده مواجهه با ایراد  نمی‌باشد.  
 پیش از یک موضوع  مواد متعدد  می‌باشد.

۴- در اجرای بند(۴) ماده(۴) قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات کشور مصوب ۱۳۸۹/۳/۲۵:  
اول: از نظر قانون اساسی؛

طرح تقدیمی با قانون اساسی بطور کلی مغایرت  ندارد.

دارد. اصل / اصول مغایر و دلیل مغایرت به ضمیمه تقدیم می گردد.

دوم: از نظر سیاست‌های کلی نظام و سند چشم‌انداز؛

طرح تقدیمی با سیاست‌های کلی نظام و سند چشم‌انداز مغایرت  ندارد.

دارد، دلیل مغایرت به ضمیمه تقدیم می‌شود.

سوم: از نظر قانون برنامه؛

طرح تقدیمی با قانون برنامه مغایرت  ندارد.

دارد، دلیل مغایرت به ضمیمه تقدیم می‌شود.

چهارم: از نظر آیین‌نامه داخلی مجلس (ماهوی)؛

الف- طرح تقدیمی با قانون آیین‌نامه داخلی مجلس مغایرت  ندارد.

دارد، دلیل مغایرت به ضمیمه تقدیم می‌شود.

ب- ماده ۱۲۲- رعایت اصل هفتاد و پنجم قانون اساسی  شده است.

نشده است، دلیل مغایرت به ضمیمه تقدیم می‌شود.

ج- ماده ۱۸۵- موجب اصلاح یا تغییر برنامه مصوب  نمی‌شود و نیاز به  $\frac{2}{3}$  رای نمایندگان  ندارد.  
 می‌شود  $\frac{3}{4}$   دارد.

تعداد یک برگ اظهارنظر به ضمیمه تقدیم می‌شود.

## مدیرکل تدوین قوانین

---

۵- طرح تقدیمی از حیث پیشگیری از وقوع جرم با بند(۵) اصل(۱۵۶) قانون اساسی مغایرت  ندارد.  
 دارد.

معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضائیه

## ضمیمه نظر اداره کل تدوین قوانین

### بیان مستندات و دلایل مغایرت:

- ۱- عبارات توصیفی مثل «تأمین مسافت دید تصمیم‌گیری با رعایت سرعت مطمئنه» به منظور افزایش فرصت عکس‌العمل هنگام مواجهه با خطر برخورد، در متن ماده و عبارت «به‌ویژه گرمای طاقت فرسای تابستان» در تبصره مغایر اصل ایجاز و اصول قانون‌نویسی است و باید در مقدمه توجیهی آورده شود.
- ۲- عبارت «با رنگ های متنوع» زائد است.
- ۳- پیشنهاد می‌شود به جای عبارت «ترک نشینان» از واژه «راکبان» استفاده شود.
- ۴- پیشنهاد می‌شود عبارت «جدول موضوع ماده (۷) قانون» جایگزین عبارت «جدول جرائم رانندگی» گردد.
- ۵- پیشنهاد می‌شود عبارت «با همکاری نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران» بعد از عبارت «سازمان استاندارد مکلف است» الحاق شود.
- ۶- در تبصره، عبارت «عموم استفاده کنندگان انواع کلاه ایمنی» مبهم است.
- ۷- عبارت «سازمان استاندارد» در صدر تبصره کامل نیست و نام کامل این سازمان، به موجب مصوبه یکصد و پنجاه و دومین جلسه مورخ ۱۳۹۰/۶/۲۹ شورای عالی اداری، به «سازمان ملی استاندارد ایران» تغییر یافته است.
- ۸- عبارت «معیارهای کیفی دیگر» در سطر دوم تبصره صحیح نیست. زیرا قبل از این عبارت، معیارهای کیفی مطرح نشده است.
- ۹- پیشنهاد می‌شود عبارت «اجرای آن به دستگاههای ذی‌ربط» از انتهای تبصره حذف گردد.
- ۱۰- منوط نمودن اجرایی شدن مقررات استاندارد، به مصوبه هیأت وزیران در تبصره پیشنهادی، با ماده (۲۰) قانون اصلاح قوانین و مقررات مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران مغایر است، زیرا به موجب قانون مذکور، اجرای اجباری استانداردها در سراسر کشور به موجب مصوبه شورای عالی استاندارد می‌باشد که با حضور رئیس جمهور و تعدادی از وزرا تشکیل می‌شود که ریاست این شورا نیز برعهده رئیس جمهور است. بنابراین نیازی به مصوبه هیأت وزیران نیست.
- ۱۱- پیشنهاد می‌شود در سطر چهارم تبصره ماده (۱۹) اصلاحی، قبل از عبارت «ظرف مدت یک ماه» عبارت «با پیش‌بینی الزامات اجرایی آن» الحاق شود.
- ۱۲- پیشنهاد می‌شود در سطر پنجم تبصره عبارت «توسط هیأت وزیران تصویب و ابلاغ گردد» به عبارت «برای تصویب به هیأت وزیران ارائه نماید» اصلاح شود.