



صورت جلسهی سومین جلسه کارگروه مسافری حمل و نقل درون و برون شهری

تاریخ برگزاری جلسه:	۱۳۹۵/۱۱/۲۶	ساعت شروع:	۰۹:۰۰	ساعت پایان:	۱۲:۰۰
رئیس جلسه:	جناب آقای تقی زاده	دبیر جلسه:	خانم باریکانی	مکان جلسه:	ساختمان وزارت راه و شهرسازی - ط ۱۴
مدعوین جلسه: مدیران ارشد وزارت راه و سازمان‌های تابعه - مدیران ارشد استانداری‌ها - مدیران ارشد شهرداری‌ها و مجموعه‌های شهری - متخصصان حوزه‌های حمل و نقل درون و برون شهری، شهرسازی، و ...					

شرح مختصر جلسه و مصوبات عمومی

در ابتدا جناب آقای تقی زاده، ضمن خیرمقدم به مدعوین، علت برگزاری جلسه را تشریح نمودند. در ادامه خانم باریکانی ضمن ارائه دستور جلسه، گزارشی از کمیته‌های برگزار شده و در دست برگزاری را ارائه نمودند. در بخش اول ارائه‌ها، "ضرورت یکپارچگی سخت‌افزاری و نرم‌افزاری" توسط آقای مهندس علیقارداشی، رئیس کمیته یکپارچه‌سازی سخت‌افزاری ارائه گردید و پس از بحث و تبادل نظر، کلیبی از ایستگاه مرکزی شهر سانفرانسیسکو به عنوان نمونه‌ای از ایستگاه‌های ترکیبی حمل و نقل درون و برون شهری به سمع و نظر حضار رسید.

اعضای جلسه نظرات خود را با محوریت لزوم مقابله با عوامل تشدید کننده خودرو محوری، توجه به مدیریت تقاضا جهت نیل به حداکثر نمودن سهم حمل و نقل همگانی در سفرهای درون و برون شهری، عدم احتساب سهم سفر با تاکسی در حمل و نقل عمومی، لزوم بررسی قوانین و شناسایی نقاط ضعف در ضوابط و مقرراتی که باعث رشد حمل و نقل شخصی و عدم رشد مناسب حمل و نقل عمومی می‌گردد، تفکیک و تعیین مرزهای عملکردی و وظیفه‌ای در ارگان‌هایی مانند اتوبوسرانی‌ها و تاکسیرانی‌های شهری، بین شهری و حومه ای در جهت ایجاد هم‌افزایی بیشتر و یکپارچگی بین مدهای حمل و نقل غیرشخصی، بیان نمودند.

در بخش دوم ارائه‌ها، "ضرورت توجه به پکیج ساخت نگهداری و بهره برداری" توسط خانم مهندس فلاح، رئیس کمیته پکیج ساخت، نگهداری و بهره‌برداری حول محورهای راهکارهای مدیریتی در جهت اجرای هرچه بهتر قراردادهای (فارغ از مسائل فنی) و ارائه تجربیات جهانی، ارائه گردید. اعضای جلسه نظرات خود را با محوریت لزوم تغییر نوع قراردادهای طولانی مدت ساخت، تعمیر، نگهداری و بهره‌برداری، در جهت افزایش کیفیت پروژه‌های عمرانی، توجه به مکانیزم‌های سیستمی بررسی عبور و مرور خودروهای سنگین (از لحاظ وزنی و ...) جهت کاهش تاثیرات مخرب بر جاده‌ها، ایجاد مکانیزیم‌های تشویقی جهت افزایش تقاضای مسیرهای کم تردد (با افزایش کیفیت اجرای پروژه‌های عمرانی جاده‌ای و ...)، بررسی و تبیین متولیان پروژه‌های عمرانی درون شهری به منظور کاهش تعداد مراجع تصمیم‌گیر و رفع مشکلات موجود و لزوم برخورد با کارفرمایان در صورت قصور در انجام پروژه‌ها، بیان نمودند. آقای تقی زاده نیز به ارائه راهکار مشوق سرمایه‌گذاری در عقد قراردادهای پروژه‌های عمرانی با پیمانکاران به منظور کاهش سرمایه‌گذاری‌های دولتی، تشویق سرمایه‌گذاران خصوصی و درآمدزایی پروژه‌های عمرانی اشاره داشتند.

در انتها آقای تقی زاده موضوع "برداشتی آزاد از روند برگزاری جلسات کارگروه" و "اخذ پیشنهادات اعضا" را بیان و اعضای کارگروه نظرات خود را حول محورهای تصمیم‌سازی در کارگروه و تبدیل به آن به مصوبات اجرایی ارگان‌های عضو کارگروه جهت ارائه به تصمیم‌گیران و سیاستگذاران تا حصول نتیجه، طرح مباحث متنوع، جدید و چالش برانگیز حمل و نقلی در جلسات و ... ارائه نمودند. جلسه پس از بررسی جمع‌بندی در ساعت ۱۲ به پایان رسید.

مصوبات:

- طرح مبحث تفکیک وظایف و مرزبندی فعالیت‌های اتوبوسرانی و تاکسیرانی شهری و بین شهری در جلسات مشترک با نهاد مسئول در وزارت کشور توسط مدیرکل دفتر ارزیابی‌های اقتصادی و مدیریت بهره‌وری حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی.
- برگزاری جلسه بعدی کارگروه مسافری حمل و نقل درون و برون شهری در اریه‌هشت ۹۶.
- ارائه گزارش خروجی کمیته‌های برگزار شده در جلسه آتی کارگروه.
- ارائه بایدها و نبایدها در حمل و نقل در جلسه آتی کارگروه.
- طرح مباحث متنوع، جدید و چالش برانگیز حمل و نقلی در جلسات آتی کارگروه.