



وزارت راه و شهرسازی
معاونت حمل و نقل

صورت جلسهی دومین جلسه کارگروه مسافری حمل و نقل درون و برون شهری

تاریخ برگزاری جلسه:	۱۳۹۵/۱۰/۱۴	ساعت شروع:	۰۹:۰۰	ساعت پایان:	۱۲:۳۰
رئیس جلسه:	جناب آقای تقی زاده	دبیر جلسه:	خانم باریکانی	مکان جلسه:	ساختمان وزارت راه و شهرسازی - ط ۱۴
مدعوین جلسه:	مدیران ارشد وزارت راه و سازمان‌های تابعه - مدیران ارشد وزارت کشور و استانداری‌ها - مدیران ارشد شهرداری‌ها و مجموعه‌های شهری - متخصصان حوزه‌های حمل و نقل درون و برون شهری، شهرسازی، محیط زیست و ...				

شرح مختصر جلسه و مصوبات عمومی

در ابتدا جناب آقای تقی زاده، ضمن خیرمقدم به مدعوین، علت برگزاری جلسه و دستور آن را تشریح نمودند. در ادامه خانم باریکانی گزارشی از کمیته‌های برگزار شده و در دست برگزاری ارائه نمودند. در بخش دیگری از جلسه جناب آقای تقی زاده "ضرورت تغییر نگرش‌های ترافیکی" را در قالب ارائه‌ای، عنوان کرده و اعضای جلسه نظرات خود را با محوریت اهمیت نظارت در طرح‌های حمل و نقلی اعم از Road Diet، استفاده از ITS برای کاهش ترافیک، تسهیل روند تصویب طرح‌های ترافیکی، ایجاد محدودیت‌های بافتی در مطالعات و پروژه‌های شهرسازی، حذف تقاضای غیرضروری، توجه به خواست مردم، ایجاد مسیرهای جایگزین ریلی برای کاهش ترافیک، درخواست حمایت دولت از حمل و نقل عمومی، افزایش تولید ناوگان حمل و نقل همگانی در برابر ناوگان شخصی، واردات ناوگان ریلی و ... بیان نمودند. در این بخش توصیه گردید که معضلات و مشکلات ترافیکی بین شهری مازندران توسط مدیرکل اداره راه و شهرسازی مازندران در قالب نامه‌ای تدوین و جهت بررسی به معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی ارسال گردد. ارائه‌ی دیگر با موضوع "سامانه اتوبوس تندرو (BRT) تهران - کرج" توسط آقای مهندس محمد پوررضا، انجام شد که اعضای جلسه نظرات خود را حول محورهای الزام نگرش آمایشی به توسعه طرح‌های حمل و نقلی، لزوم واکاوی علل تقاضای سفر بین تهران و کرج، تمرکز روی سفرهای روزانه، ایجاد فرهنگ ترافیکی بین رانندگان و سائط نقلیه، بررسی افق طرح‌های شهرهای جدید تاثیرگذار بر خط BRT مذکور، بررسی ظرفیت BRT به دو صورت ایستاده و نشسته، ایجاد متولی یکپارچه برای حمل و نقل عمومی، توجه به سرمایه‌گذاران بخش خصوصی، در نظریه‌ی ساعت پیک تقاضا برای خط مورد مطالعه، ضرورت همگام‌سازی طرح‌های جامع حمل و نقل و طرح‌های جامع شهری و بررسی راهکارهای پشتیبان راهکار مورد مطالعه اعم از تغییر ساعات کاری و ... را ارائه نمودند. در این بخش مقرر شد که جلسه‌ای با هماهنگی دفتر آقای مهندس میرزایی (مدیرکل ارزیابی‌های اقتصادی و مدیریت بهره‌وری وزارت راه و شهرسازی) با حضور مدیران کل ادارات راه و شهرسازی تهران و کرج، معاونت حمل و نقل و ترافیک کرج، نماینده شورای استان‌های جناب آقای یعقوبی، نماینده معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران و کارشناسان و نمایندگان متخصص شرکت مشاور، در خصوص بررسی کارشناسی مطالعات BRT تهران - کرج برگزار گردد و نتایج آن در جلسه آتی کارگروه به سمع و نظر حاضرین برسد. در انتها جناب آقای تقی زاده جلسه را با توضیحاتی راجع به دعوت افراد کارگروه به همایش شهرسازی ریل پایه (که مورخ ۵ و ۶ بهمن ماه در مکان دانشگاه شهید بهشتی انجام خواهد شد) و اطلاع‌رسانی برگزاری جلسه کارگروه لجستیک (باری) طی دو هفته‌ی آتی، جمع‌بندی نموده و ضمن تشکر از حضور مدعوین، از ایشان را برای جلسه آتی این کمیته دعوت به عمل آوردند.