

صورت جلسهی اولین جلسه کمیته سندهای بالادستی

تاریخ برگزاری جلسه:	۱۳۹۵/۱۲/۰۱	ساعت شروع:	۱۰:۱۵	ساعت پایان:	۱۲:۱۵
رئیس جلسه:	خانم حق شناس	دبیر جلسه:	خانم باریکانی	مکان جلسه:	ساختمان وزارت راه و شهرسازی - ط ۱۰
مدعویین جلسه:					

آقایان نجفی (رئیس گروه حمل و نقل ترافیک شرکت عمران شهرهای جدید)، نقیب زاده (رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای شهر شیراز)، سیادت موسوی (نماینده معاونت حمل و نقل)، لبافی (کارشناس قطارهای حومه‌ای راه آهن)، پورمحمدتقی (کارشناس معاونت حمل و نقل)، قیسی پور (کارشناس معاونت حمل و نقل)؛ خانم ها عرفانیان سلیم (مدیر کل دفتر مطالعات شرکت عمران و بهسازی)، میر مقتدایی (عضو هیئت علمی مرکز تحقیقات راه مسکن و شهرسازی)، جاور (کارشناس دفتر ارزیابی‌های اقتصادی معاونت حمل و نقل)، عطاران (کارشناس شرکت عمران و بهسازی شهری ایران)، شعبانی (کارشناس شرکت راه آهن ج.ا.ا)، عمادی (کارشناس شرکت راه آهن ج.ا.ا).

شرح مختصر جلسه و مصوبات عمومی

در ابتدا خانم حق شناس، ضمن خیرمقدم به مدعویین، علت برگزاری جلسه و دستور آن را تشریح نمودند. در ادامه حاضرین به بیان نقطه نظرات خود پرداختند که مختصر آن به شرح ذیل می‌باشد:

آقای علیقارداشی: با سیاست TOD مطرح شده شاید نتوان برای همه نقاط تغییرات را ایجاد نمود اما می‌توان در طرح‌های موضعی و موضوعی اقداماتی را انجام داد مانند ایستگاه هشتگرد و گل بهار (مشهد).

خانم حق شناس: پس از تصویب سیاست‌های TOD توسط شورای عالی معماری و شهرسازی TOD می‌بایست توسط شهرهایی که طرح‌های در حال تهیه دارند، اجرا شود.

آقای سیادت موسوی: می‌بایست با تشکیل هسته یا شورای TOD کارهای مرتبط را رو به جلو پیش برد، به دلیل نبود بودجه و مشکلات مالی نباید فرصت را از دست بدهیم و با شناسایی کوریدورها در مکان‌هایی که حتی ایستگاه وجود ندارد، اجازه دهیم کاربری‌ها با توجه به تقاضا و از ابتدا بنا بر محوریت TOD شکل گرفته تا در آینده با مشکلات ساختاری روبرو نشویم.

خانم عرفانیان: به دلیل متفاوت بودن مقیاس انسانی، ریتم حرکت و... در شهری مثل اسلامشهر و شهرهای نزدیک به کلانشهرها با دیگر شهرها بهتر است شرح خدمات به صورت تیپ و یکسان برای تمام شهرها نباشد، بهتر است از ابتدا پایه و اساس به درستی گذاشته شود و الزامی به شرح خدمات نبوده و به صورت شیوه نامه پیش رود (نمونه شیوه نامه کار شده با بانک جهانی)، می‌بایست اهمیت بحث توسعه در TOD دیده شود و به صورتی TOD راه اندازی شود که نقش توسعه ای در شهر ایفا کند و ضربه فرهنگی اجتماعی به شهر وارد ننماید، تا زمانیکه ساز و کار تعیین نشود بهترین جزئیات نیز استفاده ای ندارند.

خانم میرمقتدایی: در همه موارد با تغییر شرایط Land Use نمی‌توان بر حمل و نقل تأثیری گذاشت و بهتر است سیستم و برنامه زمان‌بندی ایستگاه‌ها بیشتر، بهتر و پویاتر شود و پس از آن تطبیق شرایط با TOD را مد نظر قرار داد (مانند ایستگاه راه آهن قزوین)، می‌بایست از مطرح شدن TOD با دیدگاه ساخت و ساز و خارج شدن آن از موضوع اصلی خود جلوگیری شود.

آقای لبافی: مشکل اساسی نبود منابع مالی کافی برای خرید ناوگان و ... برای رسیدن به اهداف می‌باشد.

آقای نقیب‌زاده: اگر صرفاً به بحث ریلی پرداخته شود از نظر اجرایی خود را محدود کرده‌ایم و با وجود مشکلات بهتر است اولویت ریل باشد اما نگاه به حمل و نقل عمومی معطوف باشد.

آقای نجفی: ذهن مشاور شهرسازی و حمل و نقل خودرو محور است و طرح جامع شهری نیز وجود ندارد که به حمل و نقل عمومی توجه درست نموده باشد.

مصوبات:

- تجمیع راهبردهای (راهنماهای) تدوین شده توسط خانم میرمقتدایی برای جلسه آتی
- ارسال راهبرد (راهنمای) نهایی برای شرکت کنندگان جهت مطالعه و جمع بندی و بیان نقطه نظرات در جلسه آتی کمیته
- توجه و اجرای بحث آموزش و فرهنگ‌سازی TOD
- ایجاد یک شاکله تصمیم‌گیری توسط معاونت حمل و نقل مانند شورای عالی معماری و شهرسازی (به عنوان نهاد تصمیم‌گیرنده شهری)