



راه آهن جمهوری اسلامی ایران

بررسی عملکرد ترانزیت ریلی در نه ماهه ۹۵

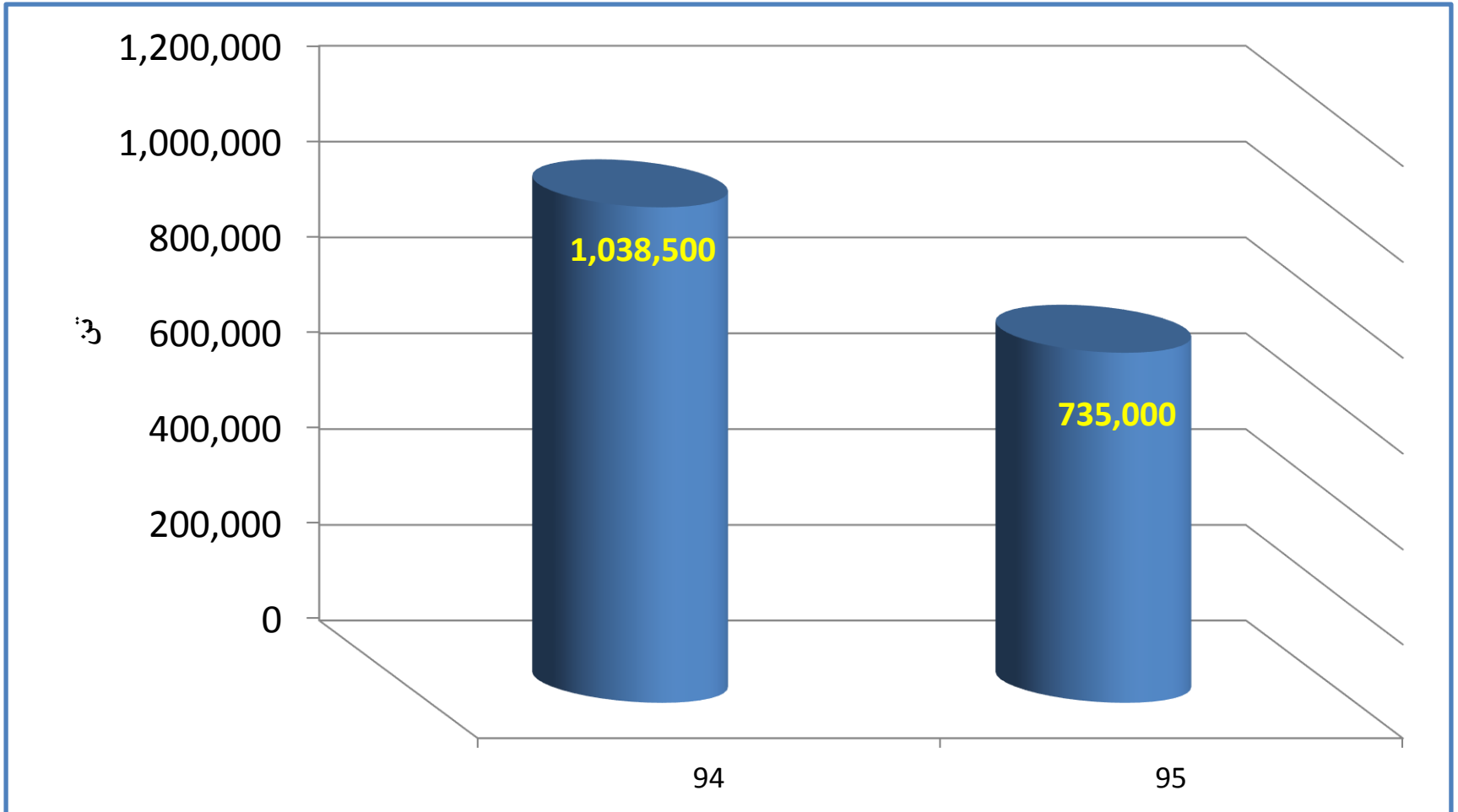


بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

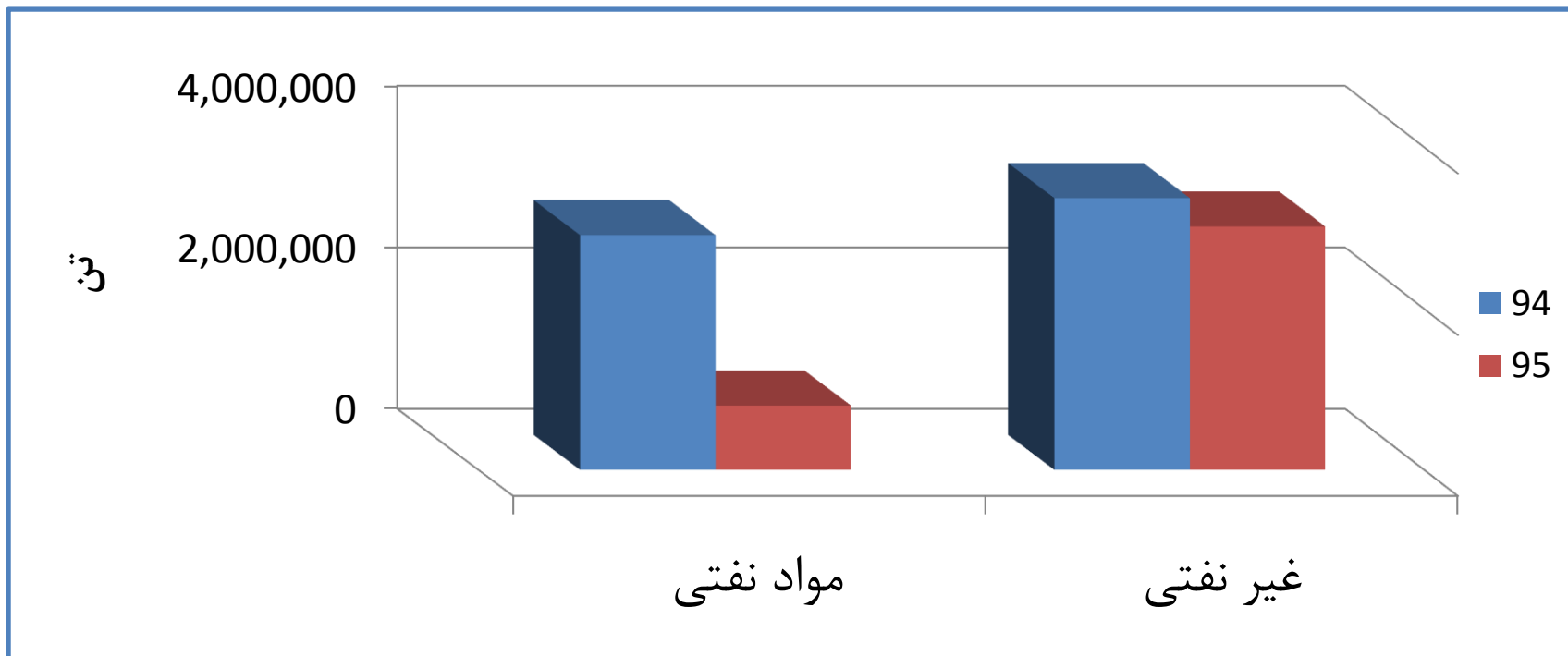
به نام خدای بخشاینده مهربان

In the name of Allah, the Beneficent, the Merciful.

نگاه کلی : مقایسه نه ماهه عملکرد ترانزیت ریلی ۹۴ و ۹۵

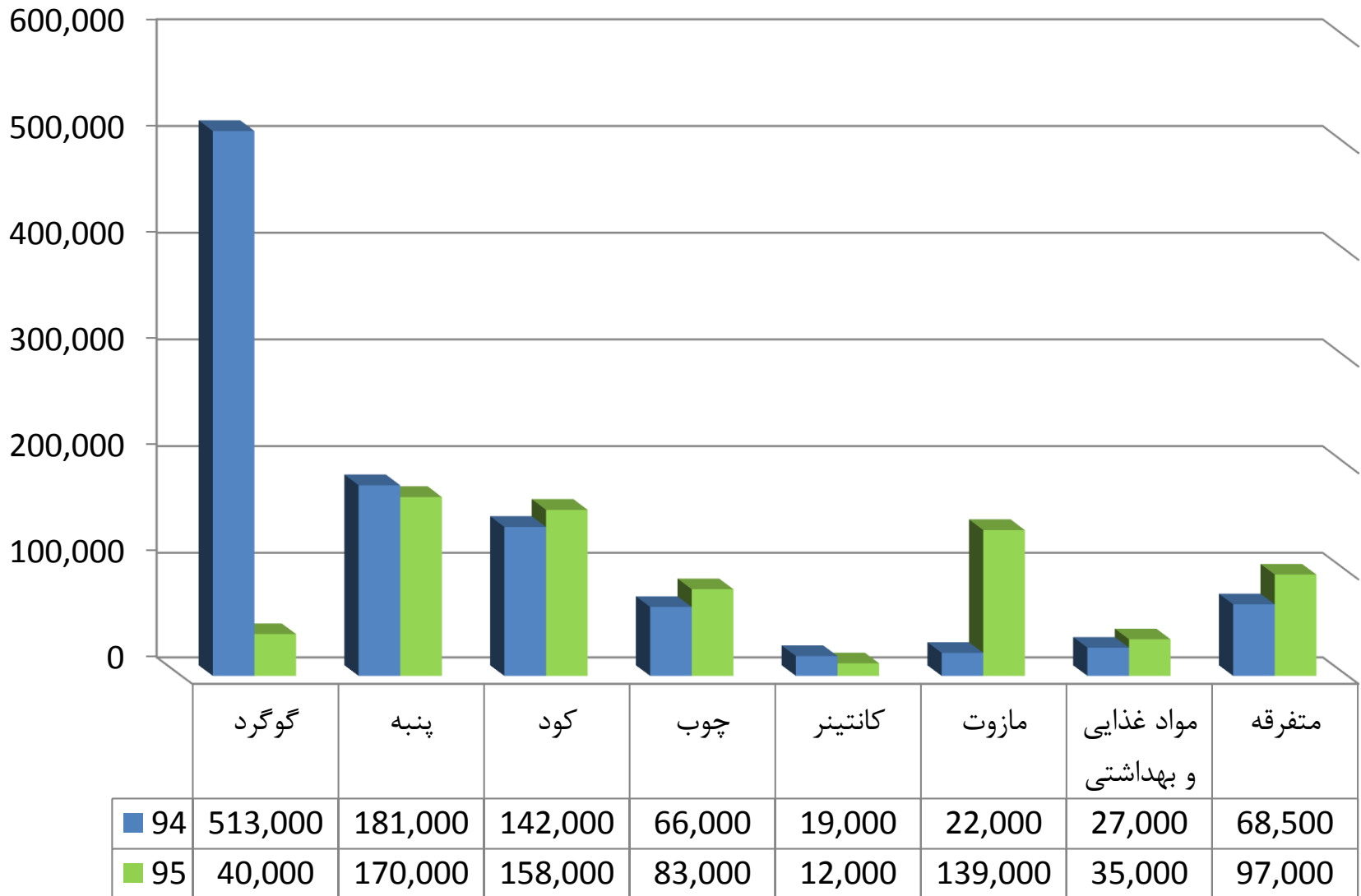


نگاهی به ترانزیت جاده ای : مقایسه شش ماهه ۹۴ و ۹۵



مقایسه			95			94		
جمع	غیر نفتی	مواد نفتی	جمع	غیر نفتی	مواد نفتی	جمع	غیر نفتی	مواد نفتی
-39%	-10%	-73%	3,818,294	3,018,185	800,109	6,280,093	3,368,890	2,911,203

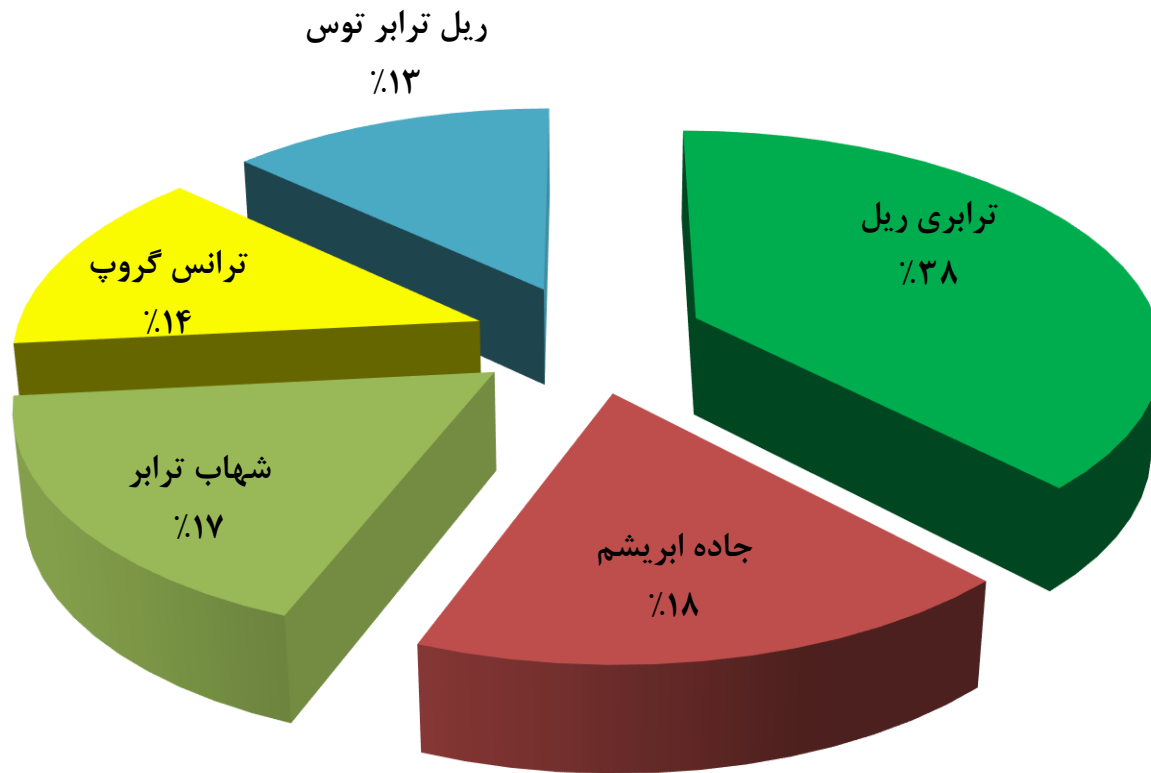
مقایسه نه ماهه کالاهای عمده ترانزیت



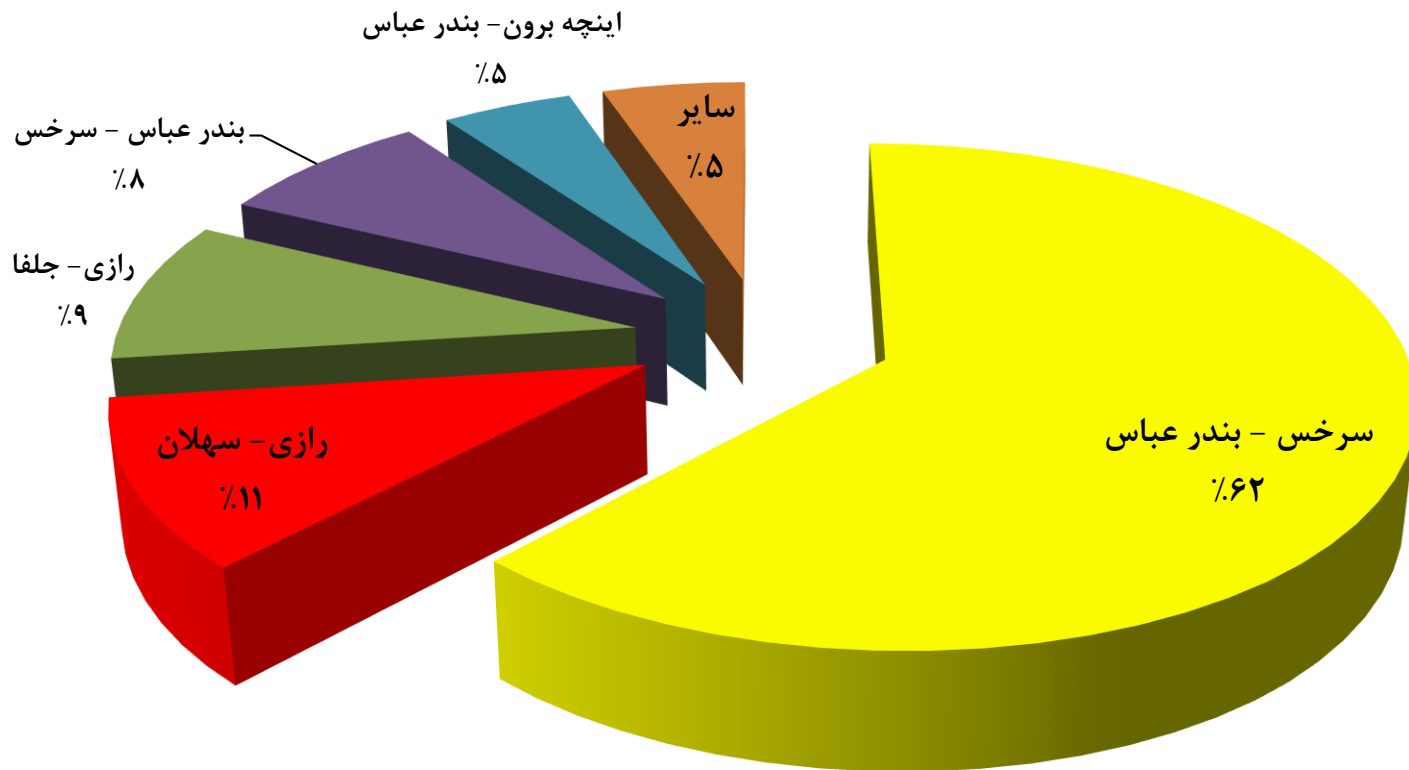
دلیل عمده کاهش ترانزیت در سالجاری: کاهش قابل ملاحظه گوگرد

بدون احتساب گوگرد				با احتساب گوگرد			
تفاوت	95	94	کالا	تفاوت	95	94	کالا
·			گوگرد	-92%	40,000	513,000	گوگرد
-6%	170,000	181,000	پنبه	-6%	170,000	181,000	پنبه
11%	158,000	142,000	کود	11%	158,000	142,000	کود
26%	83,000	66,000	چوب	26%	83,000	66,000	چوب
-37%	12,000	19,000	کانتینر	-37%	12,000	19,000	کانتینر
532%	139,000	22,000	مازوت	532%	139,000	22,000	مازوت
30%	35,000	27,000	مواد غذایی و بهداشتی	30%	35,000	27,000	مواد غذایی و بهداشتی
42%	97,000	68,500	متفرقه	42%	97,000	68,500	متفرقه
32%	694,000	525,500	جمع	-29%	734,000	1,038,500	

شرکتهای عمده در بخش ترانزیت ریلی در ۹ ماهه اخیر

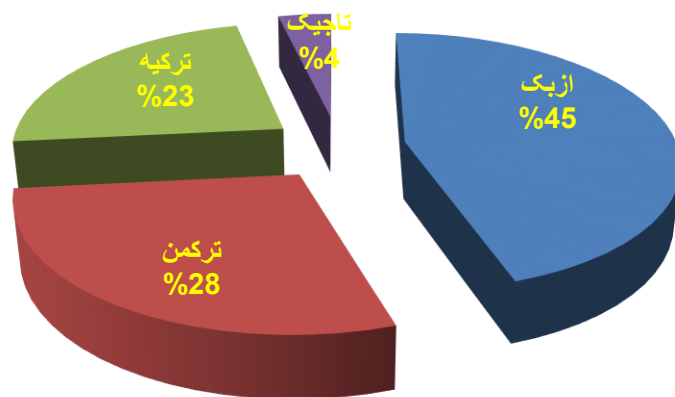


سهم مرزهای ریلی از ترازیت در ۹ ماهه اخیر

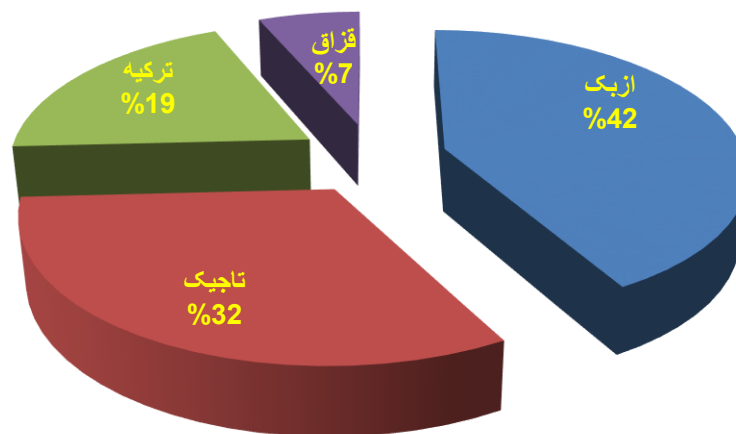


سهم کشورها از ترانزیت ریلی در ۹ ماهه اخیر

ترانزیت از



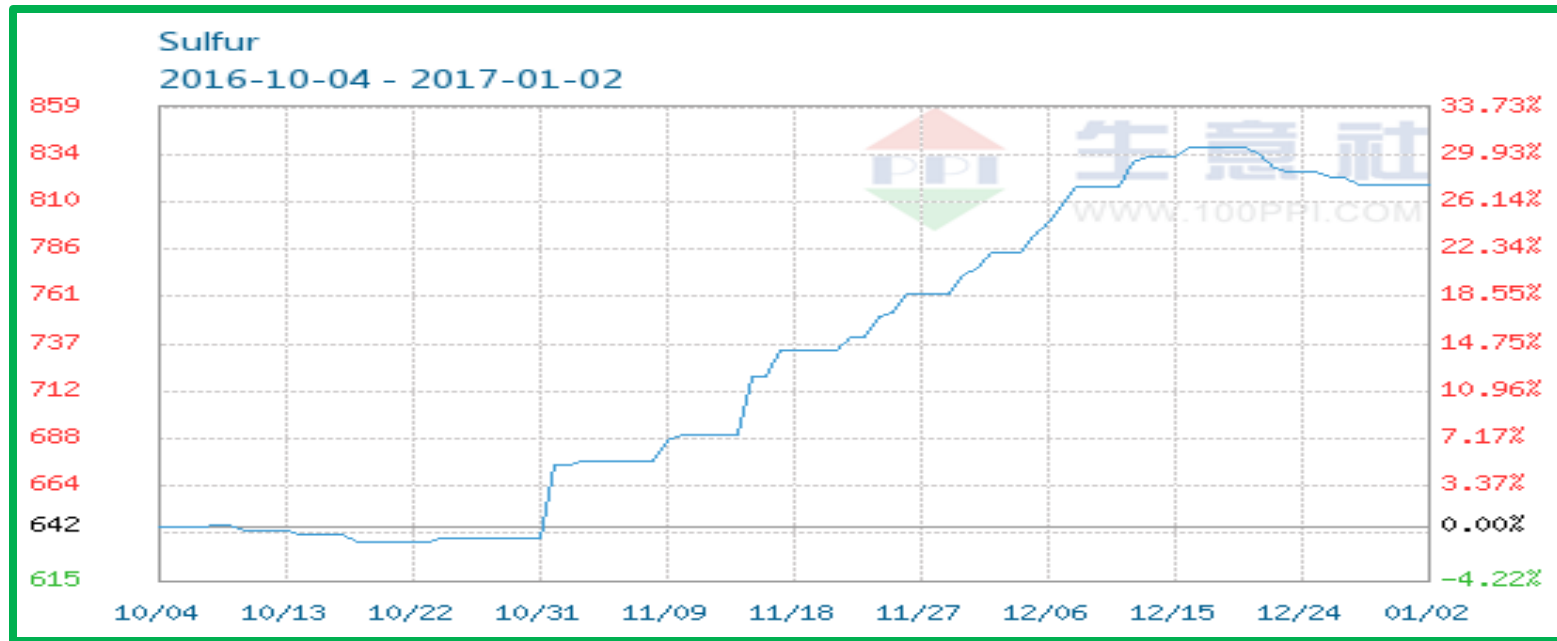
ترانزیت به



پیش بینی تناژ ترانزیت ریلی تا آخر سال

کالا	۹۵ نه ماهه	متوسط ماهیانه طی نه ماه گذشته	پیش بینی بر اساس عملکرد نه ماهه	پیش بینی بر اساس تحولات و شرایط
گوگرد	40,000	4,444	53,333	150,000
پنبه	170,000	18,889	226,667	300,000
کود	158,000	17,556	210,667	210,000
چوب	83,000	9,222	110,667	110,000
کانتینر	12,000	1,333	16,000	20,000
مازوت	139,000	15,444	185,333	145,000
مواد غذایی و بهداشتی	35,000	3,889	46,667	47,000
متفرقه	97,000	10,778	129,333	130,000
جمع	734,000	81,556	978,667	1,112,000

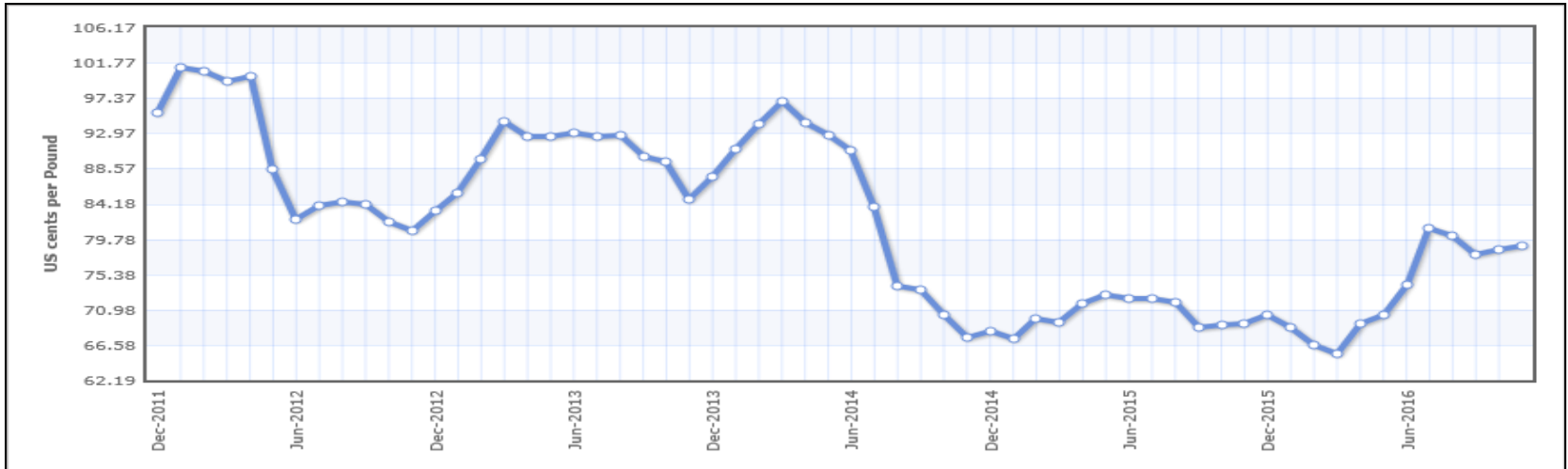
افزایش قیمت جهانی گوگرد در دو ماه پایانی ۲۰۱۶



در سال گذشته که بیش از ۶۰۰ هزار تن گوگرد ترانزیت ریلی شد، قیمت در اوایل حدود ۱۲۰ دلار برای هر تن بود و کم و کم در آغاز سال جاری کاهش شدیدی پیدا کرد و به حدود ۶۰ دلار رسید که با توجه به هزینه حمل دیگر توجیه نداشت که حمل شود. اما با توجه به رشد حدود ۳۰ درصدی قیمت در ماه های گذشته، و در صورت تداوم و پایداری قیمتها، تقاضای حمل افزایش یابد و در نتیجه گوگرد بیشتری در ماه های باقیمانده حمل شود.

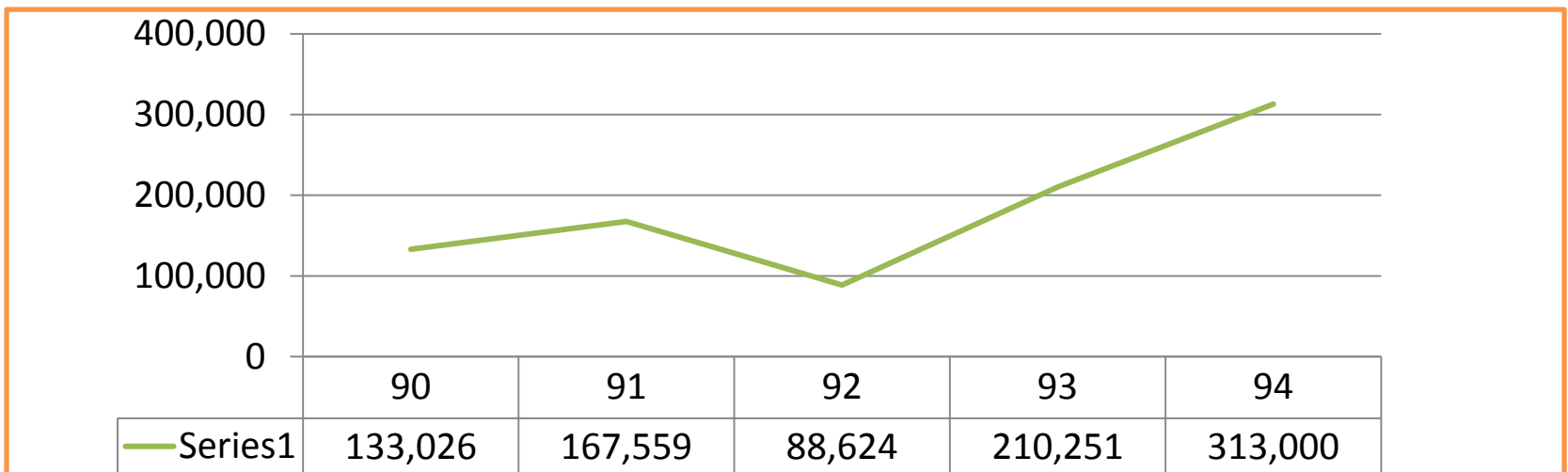
لازم به ذکر است در رزوه های اخیر تعداد واگنهای ترانزیتی ورودی گوگرد روندی افزایشی داشته است.

رند قیمت جهانی ۵ ساله پنبه

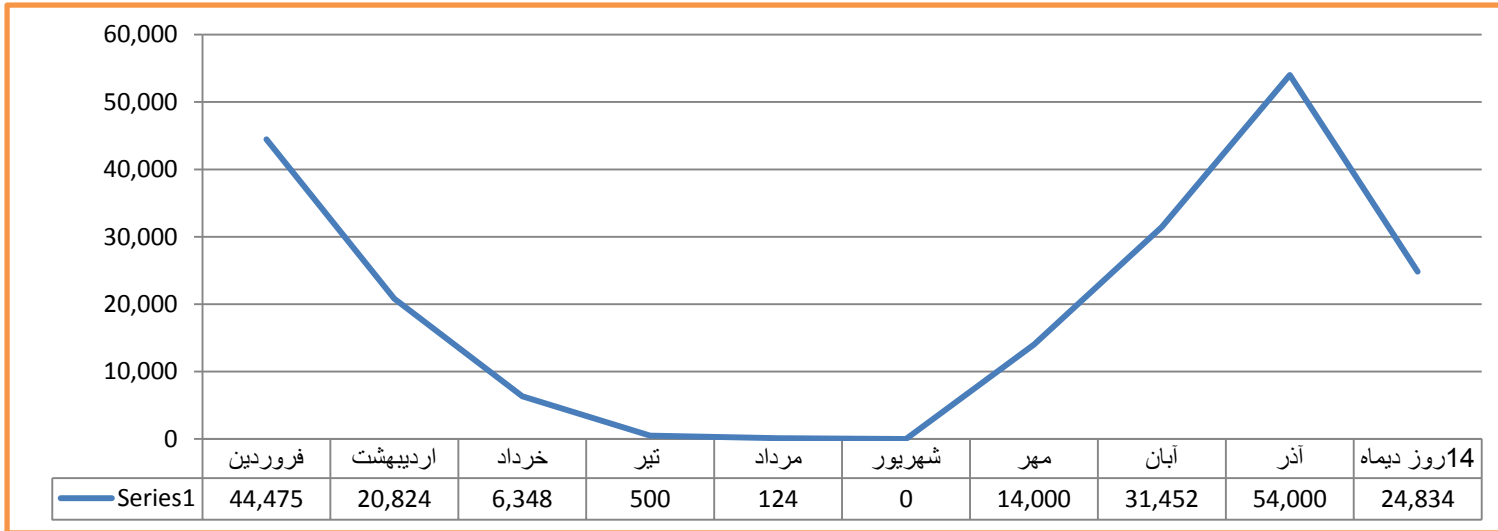


هر پوند (واحد وزن) معادل ۴۵۳۶ / کیلوگرم می باشد . مشاهده می کنید که قیمت از ۹۷ سنت در سال ۲۰۱۱ به ازای هر پوند به حدود ۸۰ دلار در سال ۲۰۱۶ کاهش یافته است. قیمت روز پنبه ۷۱.۴۹ و قیمت آتی ان (فیوچر) ۷۳.۱۹ سنت بازی هر پوند می باشد.

حمل ترانزیت ریلی پنبه طی ۵ سال گذشته

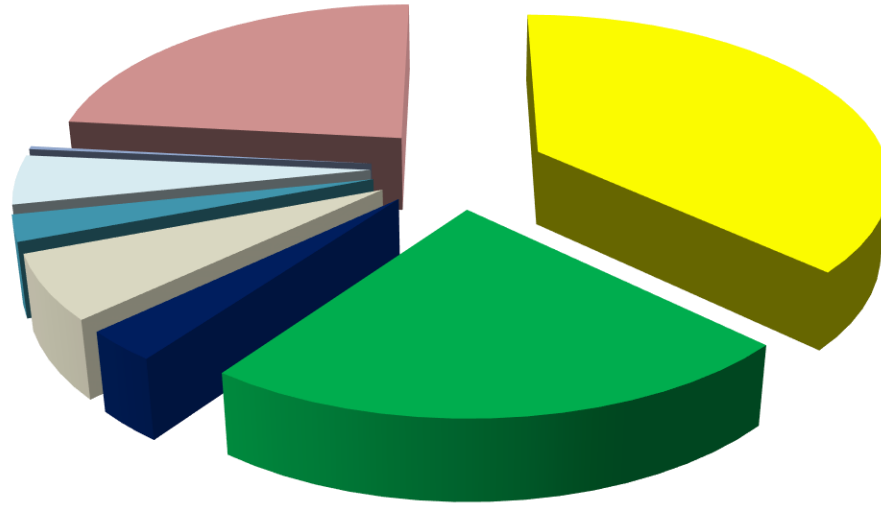


حمل پنبه ترانزیتی ریلی در سالجاری (واحد: تن)



روال حمل پنبه ترانزیتی بدین گونه است همراه با آغاز برداشت محصول تقاضای حمل شروع شده و طی ماههای پاییز و زمستان افزایش یافته و در فصل بهار کاهش محسوسی پیدا می کند.

مقاصد عمده پنبه ازبکستان



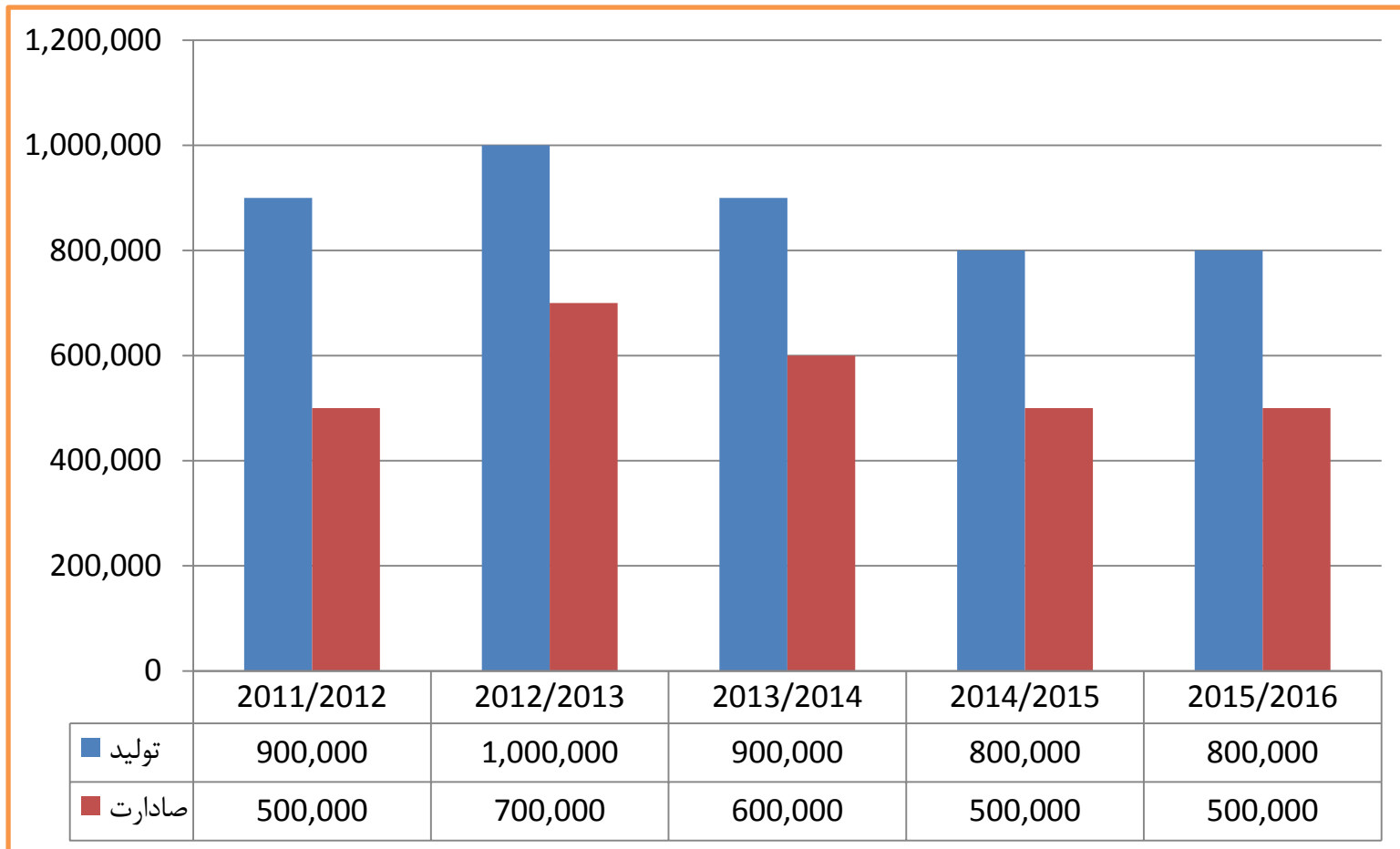
■ بنگلادش ■ چین ■ روسیه ■ کره جنوبی ■ ترکیه ■ ایران ■ ایتالیا ■ سایر



نتیجه

- میزان حمل ترانزیت ریلی پنبه بستگی به میزان تقاضای کشورهای خریدار و تناسب مسیر برای حمل از کشور ما دارد.
- بنابراین با توجه به میزان حداکثری صادرات (۵۰۰ هزار تن) و اینکه در سال قبل نیز حدود ۳۰۰ هزار تن پنبه از ایران ترانزیت شده است، در نتیجه پیش بینی می کنیم که تا پایان سال حدود ۳۰۰ هزار تن پنبه از طریق ریل ترانزیتی حمل شود.

روند تولید و صادرات پنبه ازبکستان در ۵ سال گذشته





از توبه شما مگرم