

حمل و نقل

فصل سوم: حمل و نقل ریلی

بخش اول:
خلاصه آمار



خلاصه آمار حمل و نقل ریلی

سال	۹۳	۹۲	۹۱	۹۰	۸۹	۸۸	۸۷	۸۶	۸۵	۸۴	واحد	شاخص
۱۳۳۴۸	۱۳۲۱۷	۱۳۲۴۱	۱۳۰۱۲	۱۲۷۸۵	۱۲۶۱۹	۱۲۳۰۵	۱۱۷۹۴	۱۱۴۸۲	۱۱۱۲۶	۱۰۸۹۴	کیلومتر	جمع کل خطوط ریلی
۱۰۴۵۹	۱۰۳۲۶	۱۰۴۰۷	۱۰۳۲۳	۹۹۹۲	۹۷۹۵	۹۴۸۲	۹۰۷۹	۸۷۴۵	۸۵۹۵	۸۳۹۱	کیلومتر	طول خطوط اصلی
۲۸۸۹	۲۸۴۱	۲۸۳۴	۲۷۸۹	۲۷۹۳	۲۸۲۴	۲۷۲۳	۲۷۱۵	۲۶۳۷	۲۵۴۱	۲۵۰۳	کیلومتر	طول خطوط فرعی
۲۲۵	۲۳۱	۱۲۲	۱۳۱	۱۳۴	۸۲	۱۴۶	۲۳۷	۱۳۰	۱۴۵	۱۱۴	کیلومتر	طول بهسازی انجام شده خطوط ریلی
۳۰۴	۲۹۹	۲۹۷	۲۹۳	۲۸۸	۲۸۳	۲۷۷	۲۷۳	۲۵۸	۲۴۱	۲۱۵	ایستگاه	تعداد کل ایستگاه‌های اعلامی
۴۰۳	۴۰۳	۴۰۳	۳۹۲	۳۹۰	۳۴۹	۳۴۹	۳۴۹	۳۴۹	۳۴۷	۳۴۷	تول	تعداد تونلها
۱۶۴	۱۶۴	۱۶۴	۱۵۸	۱۵۸	۱۲۸	۱۲۸	۱۲۸	۱۳۸	۱۳۷	۱۳۷	کیلومتر	طول کل تونلها
۶۱	۶۱	۷۰	۶۴	۶۴	۶۴	۶۴	۶۴	۶۴	۴۷	۴۷	گاری	تعداد گاری
۱۰	۱۰	۱۵	۱۳	۱۳	۱۳	۱۳	۱۳	۱۳	۱۰	۱۰	کیلومتر	طول گاری‌ها
۲۹۱	۲۸۹	۲۸۵	۲۸۵	۲۸۵	۲۷۹	۲۷۹	۲۶۹	۲۶۶	۲۶۴	۲۶۴	کیلومتر	طول پل‌ها
۲۲۸۰۳	۲۲۷۱۵	۲۲۵۶۲	۲۲۳۳۰	۲۲۰۸۲	۲۲۰۰۱	۲۱۸۱۶	۲۱۷۲۶	۲۱۶۳۳	۲۱۴۰۶	۱۹۸۴۸	دستگاه	تعداد کل واگن‌های باری
۱۸۹۶	۱۸۷۳	۱۸۲۸	۱۷۷۹	۱۷۳۶	۱۶۷۶	۱۶۴۹	۱۵۸۲	۱۳۴۴	۱۳۲۳	۱۷۸۹	دستگاه	تعداد کل سالن‌های مسافری
۹۰۱	۸۶۹	۸۲۱	۷۷۸	۷۵۰	۷۰۴	۶۷۰	۶۴۶	۶۴۱	۶۳۶	۶۰۶	دستگاه	تعداد کل لکوموتیو
۲۴۴۵۳	۲۴۸۰۲	۲۵۵۳۳	۲۷۰۱۵	۲۸۵۶۰	۲۸۸۱۴	۲۷۷۱۰	۲۶۲۲۵	۲۴۴۵۹	۲۱۳۴۶	۱۹۴۰۰	هزار نفر	تعداد مسافر جابجا شده
۱۴۹۳۸	۱۶۲۷۲	۱۷۴۰۹	۱۷۱۷۲	۱۷۸۷۷	۱۷۶۱۱	۱۶۸۱۴	۱۵۳۲۲	۱۳۹۰۰	۱۲۵۴۹	۱۱۱۴۹	میلیون نفر-کیلومتر	نفر کیلومتر مسافر جابجا شده
۲۵۶۴۷	۲۴۹۲۴	۲۳۶۹۳	۲۴۳۷۶	۳۳۱۰۴	۳۳۴۵۸	۳۲۸۱۷	۳۳۰۴۴	۳۰۹۹۵	۳۲۹۷۸	۳۰۳۷۸	هزار تن	تناژ بار گسری شده
۲۵۰۱۴	۲۴۴۶۱	۲۳۴۰۰	۲۲۶۰۴	۲۱۰۰۸	۲۱۷۷۹	۲۰۳۲۷	۲۰۵۴۰	۲۰۳۲۹	۲۰۵۴۲	۱۹۱۲۷	میلیون تن-کیلومتر	تن کیلومتر بار

اطلاعات پایه‌ای امکانات و زیر ساخت

عملکرد جابجایی بار و مسافر

ناوگان

خلاصه آمار حمل و نقل ریلی (ادامه)

سال	۹۳	۹۲	۹۱	۹۰	۸۹	۸۸	۸۷	۸۶	۸۵	۸۴	واحد	شاخص
۲۲۳۳	۲۶۹۳	۱,۹۰۰	۲,۸۶۱	۳,۰۷۹	۲,۴۴۴	۴,۱۰۶	۴,۳۸۸	۴,۵۳۱	۵,۵۵۶	۵,۵۲۶	هزار تن	تنازل بار حمل شده از مبادی ورودی (واردات)
۷,۳۴۵	۶,۶۸۳	۶,۴۵۷	۶,۴۸۵	۵,۸۱۶	۷,۷۵۵	۶,۵۸۷	۵,۷۱۶	۶,۶۷۶	۶,۸۹۲	۶,۱۹۲	هزار تن	تنازل بار حمل شده به مقاصد خروجی (صادرات)
۲,۵۳۳	۲,۰۴۸	۱,۵۱۷	۲,۳۳۷	۲,۶۸۲	۲,۸۸۱	۲,۹۳۵	۲,۸۸۵	۳,۱۰۷	۳,۳۰۶	۳,۱۳۳	میلیون تن کیلومتر	تن کیلومتر بار وارده
۵,۸۲۰	۵,۰۲۴	۵,۱۶۴	۴,۴۳۲	۳,۷۸۳	۵,۱۳۸	۲,۷۲۵	۳,۲۶۹	۳,۷۹۳	۴,۰۷۷	۴,۰۶۷	میلیون تن کیلومتر	تن کیلومتر بار صادره
۱,۴۲۵	۷۹۷	۵۳۰	۹۰۶	۹۵۶	۱,۴۳۳	۱,۴۸۷	۱,۳۵۷	۱,۵۴۱	۱,۵۴۷	۱,۳۳۴	هزار تن	تنازل بار ترانزیت شده
۶۸	۸۱	۱۶۸	۲۰۱	۱۹۵	۳۲۵	۴۰۲	۴۸۹	۵۶۹	۸۱۷	۵۴۴	هزار تن	تنازل بار ترانزیت شده نفتی
۱,۳۶۷	۷۱۶	۳۶۱	۷۰۵	۷۶۱	۱,۱۰۷	۱,۰۸۴	۸۶۸	۹۷۳	۷۲۹	۷۸۰	هزار تن	تنازل بار ترانزیت شده غیر نفتی
۲,۱۳۰	۹۹۶	۷۱۷	۱,۳۹۵	۱,۳۷۰	۱,۹۱۳	۲,۰۸۲	۱,۸۹۶	۲,۱۷۱	۲,۱۳۴	۲,۴۸۵	میلیون تن کیلومتر	تن کیلومتر بار ترانزیت شده
۱۰۰	۸۸	۲۰۱	۳۴۱	۲۱۰	۳۲۹	۳۹۳	۵۴۵	۶۴۲	۹۷۸	۸۹۵	میلیون تن کیلومتر	تن کیلومتر بار ترانزیت شده نفتی
۲۰۱۹	۹۰۸	۵۱۶	۱,۰۵۴	۱,۱۶۰	۱,۶۷۴	۱,۶۸۹	۱,۳۵۱	۱,۵۳۹	۱,۱۵۶	۱,۵۸۹	میلیون تن کیلومتر	تن کیلومتر بار ترانزیت شده غیر نفتی

عملکرد ترانزیت و حمل و نقل بین المللی

مخزن: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران
توضیح: تعداد واگن های باری، مسافری و لوکوموتیو به ماخذ استفاده شده همان سال محاسبه شده است.



حمل و نقل

فصل سوم: حمل و نقل ریلی

بخش دوم:
تاسیسات و امکانات موجود

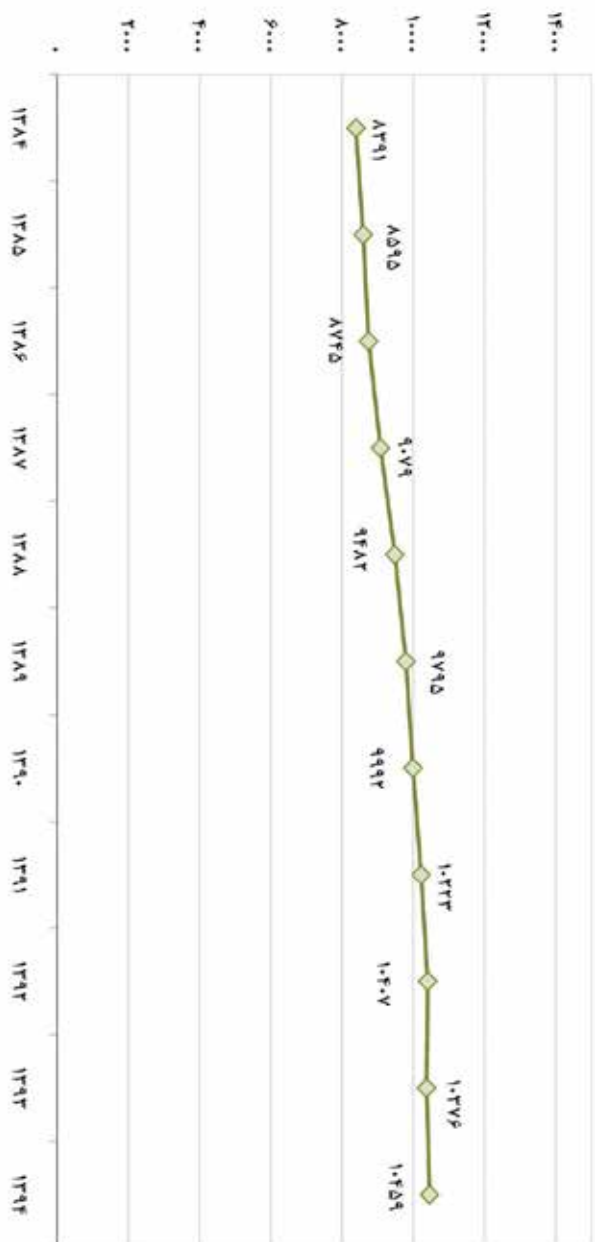


طول خطوط اصلی و فرعی (شامل مانوری، صنعتی و تجاری) تا پایان سال ۱۳۹۴ (واحد: کیلومتر)

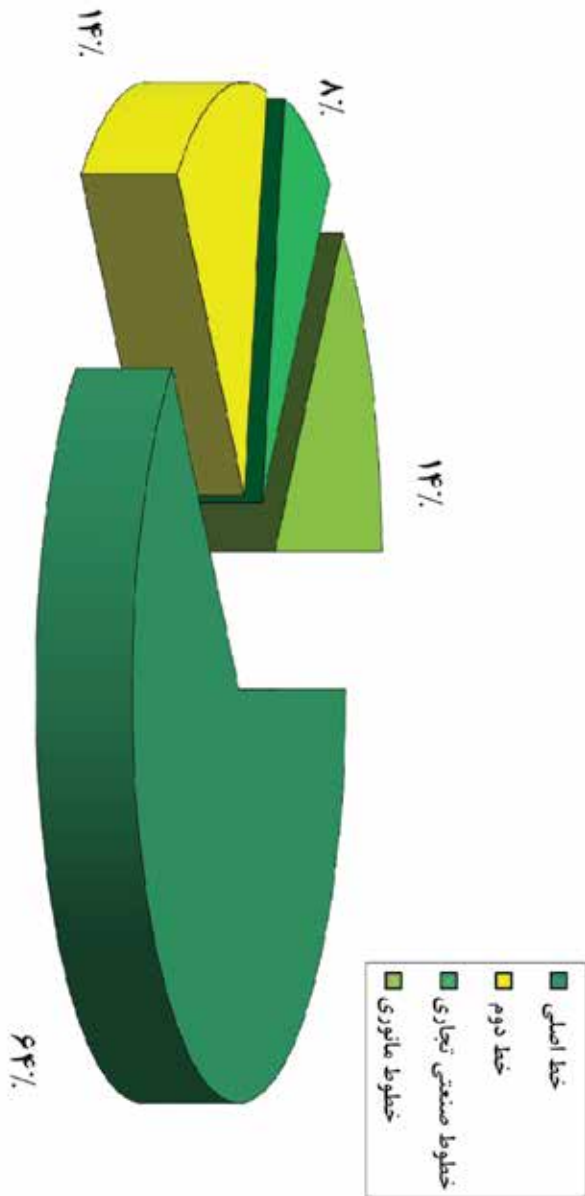
ردیف	ادارات کل مناطق	خطوط اصلی			خطوط فرعی			جمع کل خطوط
		خط اصلی	خط دوم	جمع	خطوط صنعتی تجاری	خطوط مانوری	جمع	
۱	آذربایجان	۴۶۸	۰	۴۶۸	۹۱	۱۸۳	۲۷۴	۷۴۲
۲	اراک	۲۸۸	۰	۲۸۸	۶۲	۳۶	۹۸	۳۸۶
۳	اصفهان	۵۹۸	۲۲	۶۲۰	۹۹	۲۲۱	۳۲۰	۹۴۰
۴	تهران	۴۵۷	۳۱۵	۷۷۲	۶۶	۱۹۱	۲۵۷	۱۰۲۹
۵	جنوب	۳۶۳	۱۱۵	۴۷۸	۷۶	۱۲۱	۱۹۷	۶۷۵
۶	جنوبشرق	۳۲۸	۰	۳۲۸	۵	۳۵	۴۰	۳۶۸
۷	خراسان	۴۵۷	۲۷۴	۷۳۱	۶۷	۱۹۲	۲۵۸	۹۸۹
۸	زاگرس	۲۲۰	۰	۲۲۰	۵۴	۲۳	۷۷	۲۹۷
۹	شرق	۹۴۷	۰	۹۴۷	۵۲	۱۲۱	۱۷۳	۱،۱۲۰
۱۰	شمال	۳۳۴	۰	۳۳۴	۲۲	۳۷	۵۹	۳۹۳
۱۱	شمالشرق ۱	۵۳۶	۵۳۶	۱،۰۷۱	۷۲	۶۷	۱۳۹	۱،۲۱۰
۱۲	شمالشرق ۲	۱۴۵	۰	۱۴۵	۷	۵	۱۲	۱۵۷
۱۳	شمالغرب	۵۷۱	۰	۵۷۱	۴۳	۱۰۱	۱۴۳	۷۱۴
۱۴	فارس	۴۸۴	۰	۴۸۴	۵	۸۲	۸۷	۵۷۱
۱۵	قم	۳۴۵	۲۶	۳۷۱	۲۹	۴۸	۷۷	۴۴۸
۱۶	کرمان	۵۵۱	۰	۵۵۱	۴۳	۹۴	۱۳۷	۶۸۸
۱۷	لرستان	۱۵۶	۰	۱۵۶	۷	۲۸	۳۵	۱۹۱
۱۸	هرمزگان	۶۲۳	۵۹۷	۱،۲۲۰	۱۵۰	۱۶۳	۳۱۳	۱،۵۳۳
۱۹	یزد	۶۸۹	۱۵	۷۰۴	۶۷	۱۲۷	۱۹۴	۸۹۸
	جمع کل	۸،۵۶۰	۱،۹۰۰	۱۰،۴۵۹	۱،۰۱۶	۱،۸۷۳	۲،۸۸۹	۱۳،۳۴۸

ماخذ: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

کیلومتر



خطوط ریلی به تفکیک نوع خطوط در سال ۱۳۹۴



آمار طول خطوط اصلی (بصورت محوری) تا پایان اسفند ۱۳۹۴

تاریخ آغاز بهره برداری	تاریخ خاتمه ساختمان	تاریخ شروع ساختمان	عرض خط (میلیمتر)	طول خط (کیلومتر)	مسیر خطوط
۱۲۹۵	۱۲۹۵	۱۲۹۱	۱,۴۳۵	۱۴۸	تبریز-جلفا
۱۳۵۰	۱۳۵۰	۱۲۹۱	۱,۴۳۵	۱۹۱	صوفیان- رازی درمرز ترکیه
۱۲۹۹	۱۲۹۹	۱۲۹۸	۱,۶۷۶	۹۴	زاهدان- میرجاوه
۱۳۱۷	۱۳۱۷	۱۳۰۶	۱,۴۳۵	۹۲۸	تهران- بندر امام خمینی
۱۳۱۶	۱۳۱۵	۱۳۰۶	۱,۴۳۵	۴۶۱	تهران- بندر ترکمن
۱۳۳۶	۱۳۳۵	۱۳۱۶	۱,۴۳۵	۸۱۲	گرمسار- مشهد
۱۳۳۷	۱۳۳۶	۱۳۱۷	۱,۴۳۵	۷۳۶	تهران- تبریز
۱۳۵۰	۱۳۵۰	۱۳۱۷	۱,۴۳۵	۸۴۸	قم- زرنند
۱۳۲۱	۱۳۲۱	۱۳۲۰	۱,۴۳۵	۱۲۱	اهواز- خر مشهر
۱۳۲۹	۱۳۲۹	۱۳۲۸	۱,۴۳۵	۱۲	سرنندر- بندر ماهشهر
۱۳۳۹	۱۳۳۹	۱۳۳۸	۱,۴۳۵	۳۵	گرگان- بندر ترکمن
۱۳۵۰	۱۳۴۸	۱۳۴۷	۱,۴۳۵	۱۱۱	سیستان- زرین شهر
۱۳۵۷	۱۳۵۶	۱۳۵۳	۱,۴۳۵	۷۸	زرنند- کرمان
۱۳۷۳	۱۳۷۳	۱۳۶۰	۱,۴۳۵	۶۲۶	بافق- بندر عباس
۱۳۷۰	۱۳۷۰	۱۳۶۹	۱,۴۳۵	۴۴	خط دوم حسن آباد- دیزیچه
۱۳۷۵	۱۳۷۵	۱۳۶۹	۱,۴۳۵	۱۱۴	خط دوم تهران- گرمسار
۱۳۷۵	۱۳۷۵	۱۳۶۹	۱,۴۳۵	۲۰	خط دوم تهران- آپرین
۱۳۷۵	۱۳۷۵	۱۳۷۱	۱,۴۳۵	۱۶۵	فریمان- سرخس
۱۳۷۸	۱۳۷۸	۱۳۷۶	۱,۴۳۵	۳۸	خط دوم فریمان- مشهد
۱۳۷۵	۱۳۷۵	۱۳۷۱	۱,۴۳۵	۲۲	رابط آپرین- ملکی
۱۳۸۰	۱۳۸۰	۱۳۶۹	۱,۴۳۵	۵۴۰	خط دوم شمال شرق
۱۳۸۰	۱۳۸۰	۱۳۷۷	۱,۴۳۵	۲۳۳	خط دوم نغاب- فریمان
۱۳۷۵	۱۳۷۵	۱۳۷۱	۱,۵۲۴	۴	خط عرض سرخس- تجن
۱۳۷۹	۱۳۷۹	۱۳۷۸	۱,۴۳۵	۱۶	سلام- شهید مطهری
۱۳۷۶	۱۳۷۵	۱۳۷۴	۱,۴۳۵	۲۵۴	بادرود- حمید
۱۳۸۱	۱۳۸۱	۱۳۷۶	۱,۴۳۵	۳۳	رابط آپرین- بهرام
۱۳۸۲	۱۳۸۱	۱۳۷۷	۱,۴۳۵	۲۴	رابط دو خطه آپرین- اسلامشهر
۱۳۷۷	۱۳۷۷	۱۳۷۲	۱,۴۳۵	۱۲۴	آپرین- محمدیه ۲
۱۳۸۰	۱۳۷۹	۱۳۷۴	۱,۴۳۵	۲۰	رستمکلا- امیرآباد
۱۳۷۷	۱۳۷۷	۱۳۶۹	۱,۴۳۵	۲۰۱	اردکان- چادرملو
۱۳۷۹	۱۳۷۹	۱۳۷۲	۱,۴۳۵	۱۲۴	خط دوم آپرین- محمدیه ۲
۱۳۸۰	۱۳۸۰	۱۳۶۹	۱,۴۳۵	۱۷	خط دوم ملکی- کرج
۱۳۸۱	۱۳۸۱	۱۳۷۸	۱,۴۳۵	۱۰	خط دوم لشکری- پسندی
۱۳۷۷	۱۳۷۷	۱۳۶۹	۱,۴۳۵	۱۸	رابط ارزنگ- اردکان
۱۳۷۷	۱۳۷۷	۱۳۷۶	۱,۴۳۵	۱۷	محمدیه ۲- شوراب
۱۳۸۴	۱۳۸۴	۱۳۷۲	۱,۴۳۵	۱۶	محمدیه ۲- جمکران
۱۳۸۳	۱۳۸۲	۱۳۷۹	۱,۴۳۵	۱۰۰	کرمان- راین
۱۳۸۴	۱۳۸۳	۱۳۸۰	۱,۴۳۵	۱۲۱	راین- بم
۱۳۸۴	۱۳۸۴	۱۳۸۰	۱,۴۳۵	۱۹	بم- خودروسازان
۱۳۸۳	۱۳۸۳	۱۳۷۹	۱,۴۳۵	۱۵۱	بافق- جندق- چادرملو
۱۳۸۴	۱۳۸۴	۱۳۷۹	۱,۴۳۵	۶۴۶	جندق- کاشمر
۱۳۸۳	۱۳۸۳	۱۳۸۳	۱,۴۳۵	۵۳	خط دوم احمدآباد- میمند

آمار طول خطوط اصلی (بصورت محوری) تا پایان اسفند ۱۳۹۴ (ادامه)

تاریخ آغاز بهره برداری	تاریخ خاتمه ساختمان	تاریخ شروع ساختمان	عرض خط (میلیمتر)	طول خط (کیلومتر)	مسیر خطوط
۱۳۸۳	۱۳۸۳	۱۳۸۳	۱,۴۳۵	۱۲	خط دوم بافق-اضطرابی ۲۵
۱۳۸۴	۱۳۸۴	۱۳۸۳	۱,۴۳۵	۳۸	خط دوم اضطرابی ۲۵-جنت آباد
۱۳۸۵	۱۳۸۵	۱۳۸۴	۱,۴۳۵	۸۳	خط دوم جنت آباد-احمدآباد
۱۳۸۵	۱۳۸۵	۱۳۷۹	۱,۴۳۵	۱۲۱	ترتیب حیدریه-خواف
۱۳۸۶	۱۳۸۶	۱۳۸۵	۱,۴۳۵	۶۶	خط دوم میمند-سیرجان
۱۳۸۶	۱۳۸۶	۱۳۷۹	۱,۴۳۵	۴۲	کال زرد-پرواده
۱۳۸۶	۱۳۸۶	۱۳۷۹	۱,۴۳۵	۳۸	رابط ساقه-محمدیه
۱۳۸۷	۱۳۸۷	۱۳۸۴	۱,۴۳۵	۶۵	سیداآباد-شهرضا
۱۳۸۷	۱۳۸۷	۱۳۸۴	۱,۴۳۵	۱۴۸	شهرضا-اقلید
۱۳۸۷	۱۳۸۷	۱۳۸۶	۱,۴۳۵	۵۰	سیرجان-گل گهر
۱۳۸۷	۱۳۸۷	۱۳۸۷	۱,۴۳۵	۴۲	گل گهر-قره تپه
۱۳۸۷	۱۳۸۷	۱۳۸۶	۱,۴۳۵	۲۲	خط دوم رابط ملکی-آپرین
۱۳۸۷	۱۳۸۷	۱۳۸۶	۱,۴۳۵	۷	خط رابط تپه سفید-آپرین
۱۳۸۸	۱۳۸۸	۱۳۶۹	۱,۴۳۵	۴۱	کمربندی نظلمیه-میاندشت
۱۳۸۸	۱۳۸۸	۱۳۸۷	۱,۴۳۵	۱۰	خط سوم تهران-تپه سفید
۱۳۸۸	۱۳۸۸	۱۳۸۷	۱,۴۳۵	۸۷	خط دوم قره تپه-تزرچ
۱۳۸۸	۱۳۸۸	۱۳۸۰	۱,۴۳۵	۲۶۵	اقلید-شیراز(صدرا)
۱۳۸۹	۱۳۸۹	۱۳۸۰	۱,۴۳۵	۳۱۳	خودروسازان-زاهدان
۱۳۹۰	۱۳۹۰	۱۳۸۷	۱,۴۳۵	۱۶	خرمشهر - شلمچه
۱۳۹۰	۱۳۹۰	-	۱,۴۳۵	۹۰	سمنگان - ملایر
۱۳۹۰	۱۳۹۰	-	۱,۴۳۵	۴۹	مراغه - میاندوآب
۱۳۹۰	۱۳۹۰	۱۳۸۴	۱,۴۳۵	۱۰	صدرا - شیراز
۱۳۹۰	۱۳۹۰	۱۳۸۷	۱,۴۳۵	۳۲	خط دوم قدس - حمید
۱۳۹۱	۱۳۹۱	۱۳۹۰	۱,۴۳۵	۱۶۸	خط دوم تزرچ - انشعاب
۱۳۹۱	۱۳۹۱	۱۳۸۹	۱,۴۳۵	۳۰	قمرود - گارمانوری قم
۱۳۹۱	۱۳۹۱	۱۳۸۹	۱,۴۳۵	۲۶	گارمانوری قم - ساقه
۱۳۹۱	۱۳۹۱	۱۳۹۰	۱,۴۳۵	۷	خط دوم گارمانوری قم-قم
۱۳۹۲	۱۳۹۲	۱۳۹۰	۱,۴۳۵	۵۳	هفت تپه - شوشتر
۱۳۹۲	۱۳۹۲	-	۱,۴۳۵	۳۷	مهاباد- میاندوآب
۱۳۹۲	۱۳۹۲	۱۳۹۰	۱,۴۳۵	۷۹	گرگان - اینچه برون
۱۳۹۲	۱۳۹۲	۱۳۹۱	۱,۴۳۵	۱۵	خط دوم ساغند- چادرملو
۱۳۹۳	۱۳۹۳	۱۳۹۱	۱,۴۳۵	۱۳	خط دوم تهران- نیک پسنندی
		جمع آوری در سال ۱۳۹۳		۱۲-	جمع آوری خط دوم آپرین-اسلامشهر
		جمع آوری در سال ۱۳۹۳		۳۲-	جمع آوری خط قدیم قدس-حمید
۱۳۹۴	۱۳۹۴	۱۳۹۴	۱,۴۳۵	۸۳	خط دوم میاندشت- سربندر
-	-	-	-	۱۰,۴۵۹	جمع کل

مأخذ: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

تعداد ایستگاه‌های علائمی و غیر علائمی به تفکیک نوع در سال ۱۳۹۴

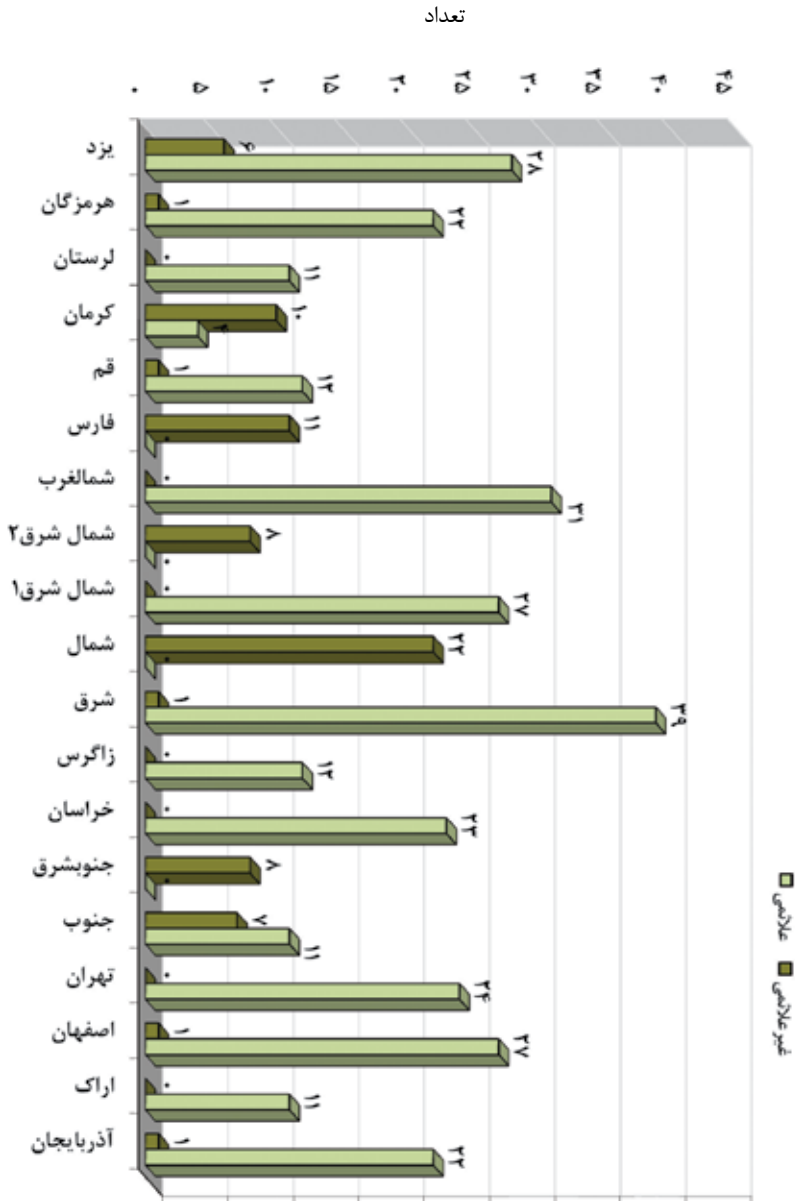
تعداد کل	غیر علائمی	الکتریکی				ادارات کل مناطق
		تعداد کل علائمی	Local	C.TC	RC	
۲۳	۱	۲۲	۰	۰	۲۲	آذربایجان
۱۱	۰	۱۱	۱۱	۰	۰	اراک
۲۸	۱	۲۷	۲	۲۵	۰	اصفهان
۲۴	۰	۲۴	۱۹	۰	۵	تهران
۱۸	۷	۱۱	۱۱	۰	۰	جنوب
۸	۸	۰	۰	۰	۰	جنوب شرق
۲۳	۰	۲۳	۸	۱۵	۰	خراسان
۱۲	۰	۱۲	۱۲	۰	۰	زاگرس
۴۰	۱	۳۹	۰	۳۹	۰	شرق
۲۲	۲۲	۰	۰	۰	۰	شمال
۲۷	۰	۲۷	۰	۲۷	۰	شمال شرق ۱
۸	۸	۰	۰	۰	۰	شمال شرق ۲
۳۱	۰	۳۱	۰	۰	۳۱	شمال غرب
۱۱	۱۱	۰	۰	۰	۰	فارس
۱۳	۱	۱۲	۱۱	۱	۰	قم
۱۴	۱۰	۴	۰	۴	۰	کرمان
۱۱	۰	۱۱	۱۱	۰	۰	لرستان
۲۳	۱	۲۲	۱	۲۱	۰	هرمزگان
۳۴	۶	۲۸	۴	۲۴	۰	یزد
۳۸۱	۷۷	۳۰۴	۹۰	۱۵۶	۵۸	مجموع

توضیح: در سال ۹۴، بهسازی و نوسازی ۵ ایستگاه (نودژ- انجیلوند - خیری پور- تربت حیدریه - مشهد)

به سیستم علائمی جدید انجام گرفته است.

مأخذ: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

تعداد ایستگاههای عارضی و غیر عارضی راه آهن در سال ۱۳۹۳



تجهیزات ارتباطی به تفکیک خطوط انتقال تا پایان سال ۱۳۹۴ (واحد: کیلومتر)

ادارات کل مناطق	خط هوایی	کابل فیبرنوری	مجموع
آذربایجان	۱۹۰	۴۹۱	۶۸۱
اراک	۰	۲۱۱	۲۱۱
اصفهان	۰	۶۱۰	۶۱۰
تهران	۰	۷۴۵	۷۴۵
جنوب	۰	۳۵۸	۳۵۸
جنوبشرق	۹۴	۳۱۵	۴۰۹
خراسان	۰	۴۵۴	۴۵۴
زاگرس	۱۲۱	۲۲۹	۳۵۰
شرق	۰	۱,۰۵۰	۱,۰۵۰
شمال	۳۱۵	۳۵۴	۶۶۹
شمال شرق ۱	۰	۶۴۲	۶۴۲
شمال شرق ۲	۶۸	۱۵۵	۲۲۳
شمال غرب	۰	۵۴۹	۵۴۹
فارس	۰	۵۱۱	۵۱۱
قم	۰	۲۷۶	۲۷۶
کرمان	۰	۵۶۸	۵۶۸
لرستان	۸۷	۱۶۱	۲۴۸
هرمزگان	۰	۶۸۰	۶۸۰
یزد	۰	۸۸۱	۸۸۱
جمع	۸۷۵	۹,۲۴۱	۱۰,۱۱۶

توضیح: ۴۵ کیلومتر اصلاح و مرمت فیبرنوری در مناطق تهران، یزد، قم، شمال غرب، آذربایجان و لرستان انجام پذیرفته است.
 مأخذ: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

تعداد و طول پل‌ها، تونل‌ها و گالری‌ها در شبکه خطوط راه آهن در سال ۱۳۹۴ (واحد: متر)

گالری		تونل				پل		ادارات کل مناطق
		یک خطه		دو خطه		تعداد	طول (متر)	
تعداد	طول (متر)	تعداد	طول (متر)	تعداد	طول (متر)			تعداد
۰	۰	۰	۰	۱۳,۳۰۳	۴۵	۱۷,۹۵۸	۲,۰۴۰	آذربایجان
۰	۰	۰	۰	۵۷۸	۴	۷,۹۹۲	۷۵۶	اراک
۰	۰	۱,۱۸۹	۳	۱۷۲	۱	۳۱,۱۴۹	۲,۴۹۵	اصفهان
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۵,۹۱۰	۱,۰۸۰	تهران
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴,۸۹۱	۱۶۶	جنوب
۰	۰	۰	۰	۵,۹۵۵	۲۲	۵,۸۳۶	۶۸۶	جنوب شرق
۰	۰	۰	۰	۵,۹۲۰	۳	۲۱,۵۲۷	۲,۲۳۹	خراسان
۱۵۰	۹	۰	۰	۲۷,۷۶۷	۴۷	۴,۰۱۲	۴۲۲	زاگرس
۴,۸۴۴	۲۵	۰	۰	۵,۴۰۰	۲	۲۳,۰۱۴	۲,۲۳۹	شرق
۹۱	۲	۰	۰	۲۴,۲۴۹	۹۳	۸,۷۴۸	۱,۳۸۳	شمال
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۱,۱۸۵	۳,۴۳۲	شمال شرق ۱
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴,۱۳۷	۲۲۵	شمال شرق ۲
۳,۴۵۷	۱۸	۰	۰	۱۸,۱۱۷	۴۰	۱۷,۷۵۰	۲,۰۰۲	شمال غرب
۹۵۵	۲	۳,۳۳۲	۴	۹,۸۹۵	۱۷	۲۶,۰۶۹	۱,۶۲۹	فارس
۰	۰	۰	۰	۴۰۰	۱	۶,۵۷۱	۷۴۰	قم
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۱,۱۸۵	۱,۸۰۸	کرمان
۱۳۱	۵	۰	۰	۲۹,۳۶۱	۹۱	۵,۴۲۱	۴۹۶	لرستان
۰	۰	۱۶,۰۴۹	۲۵	۲,۱۵۰	۵	۳۵,۹۰۶	۱,۸۴۸	هرمزگان
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۱,۹۷۱	۲,۵۶۲	یزد
۹,۶۲۸	۶۱	۲۰,۵۷۰	۳۲	۱۴۳,۲۶۶	۳۷۱	۲۹۱,۲۳۲	۲۸,۲۴۸	جمع

ماخذ: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

وضعیت حداکثر شیب و فراز خطوط راه آهن تا پایان سال ۱۳۹۴

ارتفاع از سطح دریا (به متر)	حداکثر شیب	محل مرتفع ترین نقطه خط	مسیر خطوط	ادارات کل مناطق
۱۹	۵در هزار	کیلومتر ۸۱۶ ایستگاه اهواز	اهواز-خرمشهر	جنوب
۱,۹۳۶	۱۵در هزار	کیلومتر ۴۰۲ ایستگاه مومن آباد	اراک- درود	لرستان
۷۳۳	۱۶در هزار	کیلومتر ۵۵۵ بین تنگ ۷ و تنگ ۵	درود-اندیمشک	زاگرس
۲,۲۱۷	۱۵در هزار	بلاک نورآباد - سمیه کیلومتر ۳۷۶+۴۵۰	قم-درود	اراک
۱,۲۶۶	۱۵در هزار	کیلومتر ۹۹ ایستگاه ناهید	تهران-قم	تهران
۱,۱۱۷	۱۵در هزار	کیلومتر ۵ ایستگاه تهران	تهران-گرمسار	
۱,۳۱۷	۱۵در هزار	کیلومتر ۶۳ بین کردان-هشتگرد	تهران- قزوین	
۱,۱۱۷	۱۵در هزار	کیلومتر ۵ ایستگاه تهران	تهران-محمدیه جدید	
۲,۱۰۹	۲۸در هزار	کیلومتر ۲۱۸ بین دوگل-گدوک	گرمسار-گرگان	شمال
۱,۶۷۲	۱۵در هزار	کیلومتر ۲۹۴ بین هفت خوان و لارستان	گرمسار- نقاب	شمال شرق ۱
۵۱	۱۲در هزار	کیلومتر ۴۹۵+۸۳۶ ایستگاه گرگان	گرگان-گلوگاه	شمال شرق ۲
۳	۱۱/۵در هزار	کیلومتر ۵۵۳+۱۶۰ ایستگاه اینچه برون	قره تپه(سبز دشت)-اینچه برون	
۱,۳۹۶	۱۴در هزار	کیلومتر ۸۵۴+۱۵۰ بین ابومسلم- تربت	نقاب- مشهد	خراسان
۱,۰۵۰	۱۵در هزار	کیلومتر ۸۸۷+۶۸۸ ایستگاه فریمان	فریمان- سرخس	
۱,۸۴۵	۱۵در هزار	کیلومتر ۵۴۸ ایستگاه سراجو	مراغه-میانه	شمالغرب
۱,۷۹۰	۲۸در هزار	کیلومتر ۷۹۰ ایستگاه پیام	تبریز-جلفا	آذربایجان
۲,۰۲۵	۱۵در هزار	کیلومتر ۹۵۸ ایستگاه رازی	صوفیان- رازی	
۱,۴۵۳	۱۵در هزار	کیلومتر ۶۰۷ ایستگاه مراغه	مراغه-تبریز	
۲,۰۶۰	۱۵در هزار	کیلومتر ۴۵۳ ایستگاه چریسه	شوراب-زرین شهر	اصفهان
۱,۶۸۹	۱۵در هزار	کیلومتر ۵۷۲ ایستگاه ورزنه	سیستان- ارژنگ	
۱,۴۲۰	۱۰در هزار	کیلومتر ۸۰۱ ایستگاه چاه خاور	بادرود- اردکان- بافق	یزد
۱,۱۲۰	۱۵در هزار	کیلومتر ۶۶۳ ایستگاه زرین	اردکان-چادرمو	
۱,۷۸۳	۱۹در هزار	کیلومتر ۱۶۰۷ ایستگاه کنجانک	شورگز- زاهدان	جنوبشرق
۱,۹۰۰	۱۵در هزار	کیلومتر ۷۰۹ بین کامه و حصار جلال	باقق-کاشمر	شرق
۱,۵۵۰	۱۵در هزار	کیلومتر ۶۸۵ بین تربت حیدریه و سالار	تربت-خواف	
۲,۰۳۲	۱۲/۵در هزار	کیلومتر ۱۰۵۱ بین احمدآباد-میمند	باقق-سیرجان	هرمزگان
۲,۳۳۶	۱۸در هزار	کیلومتر ۱۱۷۹ بین کرمان-راین	کرمان-بم	کرمان
۲,۵۲۱	۲۰در هزار	کیلومتر ۸۵۵ ایستگاه خرم بید	اقلید-شیراز	فارس
۱,۲۶۶	۱۵در هزار	کیلومتر ۹۹ ایستگاه خیری پور	رباط کریم-قم	قم

ماخذ: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

حمل و نقل

فصل سوم: حمل و نقل ریلی

بخش سوم: ناوگان



تعداد واگن‌های باری تا پایان سال ۱۳۹۴ (به مأخذ اسفندماه)

جمع ظرفیت کل واگن‌ها (تن)	ظرفیت کل واگن‌ها به تفکیک محور (تن)	ظرفیت متوسط هر واگن در گردش (تن)	در سرویس	مالکیت		جمع کل	محور	نوع واگن
				راه آهنی	خصوصی			
۱۱۵,۹۶۳	۳۴	۱۷	۲	۲	۰	۲	۲	مسقف
	۶,۱۹۶	۲۴	۲۵۶	۲۶۳	۰	۲۶۳	۳	
	۱۰۹,۷۳۳	۵۹	۱,۸۱۲	۱,۷۹۴	۶۴	۱,۸۵۸	۴	
۷۶,۰۴۳	۷۶,۰۴۳	۶۷	۱۰۷۰	۱,۱۳۷	۰	۱,۱۳۷	۴	واگن مخصوص حمل غلات
۲۱۰,۵۱۱	۲۱۰,۵۱۱	۶۰	۳,۴۲۰	۳,۰۰۱	۵۳۷	۳,۵۳۸	۴	لبه کوتاه
۶۸۵,۶۰۰	۵۱۵,۰۲۷	۶۲	۷,۷۵۰	۸,۲۳۱	۵۲	۸,۲۸۳	۴	لبه بلند معدن
	۱۷۰,۵۶۳	۱۰۴	۱,۶۱۰	۱,۶۴۷	۰	۱,۶۴۷	۶	
۴۲,۶۹۰	۸,۳۹۶	۲۹	۲۶۳	۲۸۵	۰	۲۸۵	۲	مسطح
	۳۴,۲۹۴	۶۱	۵۱۶	۵۰۸	۵۲	۵۶۰	۴	
۱۴,۲۶۰	۱۴,۲۶۰	۸۹	۱۴۸	۱۶۱	۰	۱۶۱	۶	مسطح عریض
۲۲۴	۲۲۴	۷۵	۳	۳	۰	۳	۶	کمر شکن
۲۵۰,۰۰۷	۲۵۰,۰۰۷	۶۲	۳,۸۶۰	۳,۹۲۵	۱۲۵	۴,۰۵۰	۴	مخزن‌دار
۵۱,۸۰۶	۵۱,۸۰۶	۶۵	۷۵۰	۷۴۵	۵۳	۷۹۸	۴	واگن حمل بالاست
۶۳۶	۶۳۶	۶۳۶	۱	۱	۰	۱	۲۴	نگله گازی
۸۴	۸۴	۸۴	۱	۱	۰	۱	۴	نگله گازی
۱,۴۴۷,۸۲۴	۸,۴۳۰	۲۹	۲۶۵	۲۸۷	۰	۲۸۷	۲	جمع محوری
	۶,۱۹۶	۲۴	۲۵۶	۲۶۳	۰	۲۶۳	۳	
	۱,۲۴۷,۵۱۵	۶۲	۱۹,۱۷۹	۱۹,۳۴۲	۸۸۳	۲۰,۲۲۵	۴	
	۱۸۵,۰۴۷	۱۰۲	۱,۷۶۱	۱,۸۱۱	۰	۱,۸۱۱	۶	
	۶۳۶	۶۳۶	۱	۱	۰	۱	۲۴	
-	-	-	۱۰۸	۰	۱۰۸	۱۰۸	۲	واگن انتهایی
-	-	-	۷۲	۰	۷۲	۷۲	۴	
-	-	-	۵	۰	۵	۵	۴	زیر بومی جرثقیل
-	-	-	۰	۵	۲۰	۲۵	۴	یخچال
-	-	-	۰	۰	۲	۲	۴	مولد برق
-	-	-	۴	۰	۴	۴	۴	متفرقه
-	۱,۴۴۷,۸۲۴	-	۲۱,۶۵۱	۲۱,۷۰۹	۱,۰۹۴	۲۲,۸۰۳		جمع کل

ماخذ: شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران

تعداد سالن‌های مسافری و واگن‌های خدماتی تا پایان سال ۱۳۹۴ (به ماخذ اسفند ماه)

شرح	ملکیت	نوع واگن	تعداد کل	متوسط درسرویس	متوسط در ذخیره	متوسط تحت تعمیر/ غیر قابل سیر		
سالن‌های مسافری	رجاء	درجه یک	۴۲۸	۳۵۳	۴۲	۳۳		
		درجه دو	۱۵۵	۱۰۰	۱۲	۴۳		
		اتوبوسی	اتوبوسی	۲۷۹	۱۲۱	۱۳۰	۲۸	
			اتوبوسی دوطبقه	۵۵	۴۱	۶	۸	
		خودکشش	اتوبوس ریلی	۶۸	۴۲	۲	۲۴	
			ترن ست پردیس	۱۰۴	۴۲	۱۸	۴۴	
		توربو ترن	۷	۰	۱	۶		
		جمع	۱,۰۹۶	۶۹۹	۲۱۱	۱۸۶		
		سایر مالکان	رجاء	درجه یک	۷۱۸	۴۵۴	۵۰	۲۱۴
				درجه دو	۱۳	۸	۲	۳
اتوبوسی	۳۴			۲۱	۸	۵		
خودکشش	۳۵			۸	۰	۲۷		
توربو ترن	۸۰۰			۴۹۱	۶۰	۲۴۹		
جمع کل سالن‌های مسافری	۱,۱۹۶	۱,۱۹۰	۲۷۱	۴۳۵				
واگن‌های خدماتی	رجاء	رستوران	۴۹	۳۴	۱۲	۳		
		مولد برق	۵۷	۳۱	۱۷	۹		
		مولد بخار	۶۴	۴۵	۱۷	۲		
		پست و توشه	۲۵	۸	۱۳	۴		
		حمل خودرو	۳۸	۲۲	۱۳	۳		
		بیمارستانی	۲	۰	۱	۱		
		مخصوص و نفتیش	۱۱	۰	۳	۸		
		جمع	۲۴۶	۱۴۰	۷۶	۳۰		
	سایر مالکان	رجاء	رستوران	۵۲	۳۴	۴	۱۴	
			مولد برق	۱۶	۱۲	۱	۳	
			جمع	۶۸	۴۶	۵	۱۷	
جمع کل واگن‌های خدماتی	۳۱۴	۱۸۶	۸۱	۴۷				

ماخذ: شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران

وضعیت نیروی گشش راه آهن در سال ۱۳۹۴ (میانگین اسفند سال ۱۳۹۴)

نوع بهره برداری	نوع لکوموتیو	تعداد کل	در گردش	در سرویس	تحت تعمیر	
مانوری	G-8	۱۴	۹	۸	۱	
	G-12	۱۱۸	۷۰	۶۷	۴	
	G-18	۲	۱	۱	۰	
	HD-10	۳۷	۱۹	۱۸	۱	
اصلی	G-16	۲۰	۰	۰	۰	
	G-22	۳۸	۲۸	۲۷	۱	
	GT-26CW	۲۳۸	۱۷۴	۱۵۷	۱۷	
	RC-4	۸	۷	۷	۰	
	GE	۶۱	۴۱	۳۵	۵	
	AD43C	۹۹	۴۴	۳۵	۹	
	ER24PC	۱۳۹	۱۲۴	۱۱۶	۸	
	DE626	۱۰	۰	۰	۰	
	DE2100	۱۰	۰	۰	۰	
	بخش خصوصی	GT-26CW-p	۷۶	۶۵	۵۸	۸
		DF8BI(1,2)	۳۱	۲۱	۱۸	۳
	جمع		۹۰۱	۶۰۱	۵۴۵	۵۶

توضیح: تعداد کل لوموتیوها براساس آخرین روز اسفند محاسبه شده است.
 ماخذ: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

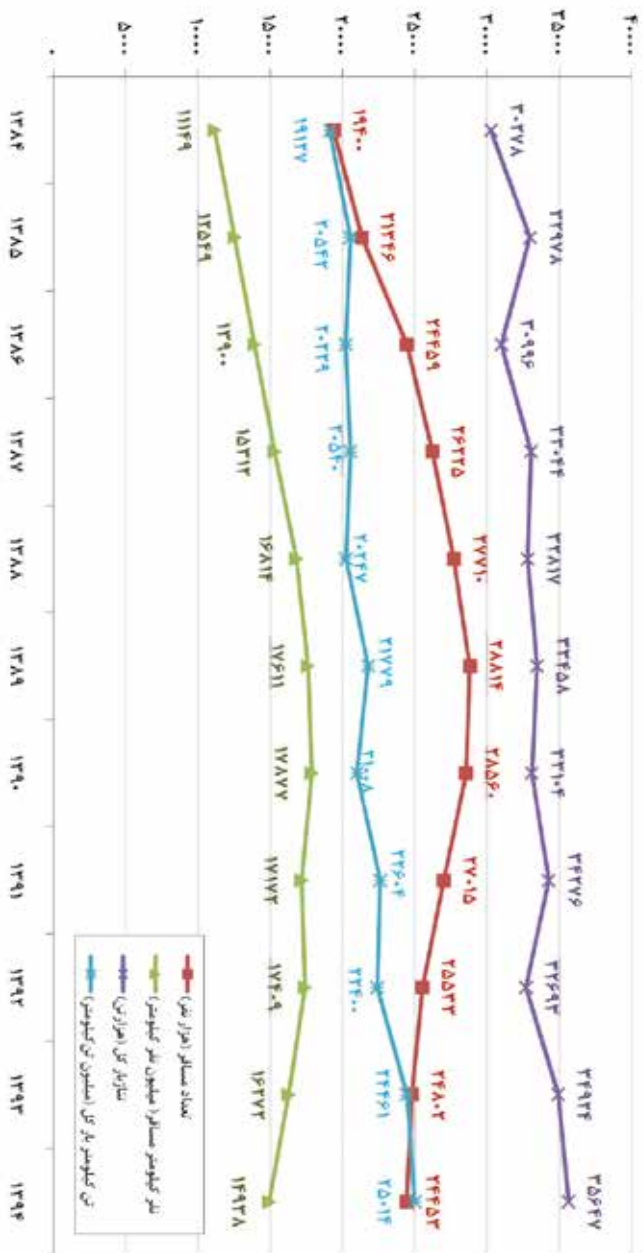
حمل و نقل

فصل سوم: حمل و نقل ریلی

بخش چهارم:
عملکرد



روند رشد شاخص های مختلف حمل و نقل ریلی طی سال های ۱۳۸۴-۱۳۹۴



میزان مسافر جابجا شده بخش ریلی در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال ۱۳۹۳

ادارات کل مناطق	تعداد مسافر (هزار نفر)		درصد تغییرات	نفر کیلومتر مسافر (میلیون نفر کیلومتر)	
	سال			سال	
	۱۳۹۴	۱۳۹۳		۱۳۹۴	۱۳۹۳
آذربایجان	۹۴۴	۹۸۱	-۴	۴۹۸	۵۶۸
اراک	۳۰۶	۲۴۷	۲۴	۱۸۵	۱۴۳
اصفهان	۵۹۷	۶۴۸	-۸	۴۲۷	۴۶۱
تهران	۷,۱۵۸	۷,۲۱۹	-۱	۴,۵۶۵	۵,۱۸۶
جنوب	۱,۴۵۸	۱,۴۲۳	۲	۶۱۱	۶۷۷
جنوب شرق	۹۰	۹۸	-۸	۱۱۹	۱۲۸
خراسان	۶,۵۶۰	۷,۰۴۷	-۷	۴,۹۲۷	۵,۳۹۸
زاگرس	۷۹۳	۷۷۴	۲	۲۳۸	۲۵۱
شرق	۱۷۲	۱۸۸	-۹	۱۳۴	۱۴۹
شمال	۶۵۶	۷۱۱	-۸	۱۶۴	۱۹۷
شمال شرق ۱	۷۱۷	۷۷۵	-۷	۲۹۴	۳۲۸
شمال شرق ۲	۳۸۸	۶۴	۵۰۳	۶۸	۱۶
شمال غرب	۱,۴۶۸	۱,۵۰۳	-۲	۶۶۶	۶۹۸
فارس	۲۳۳	۲۴۱	-۳	۲۲۷	۲۳۴
قم	۷۸۰	۵۵۷	۴۰	۳۸۷	۲۹۱
کرمان	۳۵۹	۳۷۸	-۵	۳۵۴	۳۷۰
لرستان	۷۲۰	۸۰۴	-۱۰	۱۰۵	۱۱۴
هرمزگان	۵۱۸	۵۹۴	-۱۳	۶۲۱	۷۰۳
یزد	۵۳۷	۵۵۰	-۲	۳۵۰	۳۶۰
جمع کل	۲۴,۴۵۳	۲۴,۸۰۲	-۱	۱۴,۹۳۸	۱۶,۲۷۲

ماخذ: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

میزان بار حمل شده بخشی ریلی در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال ۱۳۹۳

ادارات کل مناطق	تن کیلومتر بار (میلیون تن کیلومتر)		تناژ بار بارگیری شده (هزار تن)		درصد تغییرات	
	سال		سال			
	۱۳۹۴	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۳		
آذربایجان	۱۶۸	۱۶۷	۱۲	۷۵۴	۶۷۲	
اراک	-۴۰	۷۲۳	۱,۲۰۲	۳۳	۸۸۲	۶۶۴
اصفهان	-۳	۴,۱۹۹	۴,۳۱۵	۲	۲,۸۲۲	۲,۷۶۷
تهران	-۳۵	۶۵۵	۱,۰۱۲	۴	۱,۸۰۱	۱,۷۲۸
جنوب	-۵	۹۲۹	۹۷۵	۲۰	۲,۹۱۴	۲,۴۲۰
جنوب شرق	-۲۵	۷۷	۱۰۲	۶۵۰	۳۰	۴
خراسان	-۱۷	۷۹۳	۹۵۰	-۱	۲,۴۴۱	۲,۴۷۴
زاگرس	-	۶۶۸	-	-	۳۷۹	-
شرق	۱۰	۳,۷۵۵	۳,۳۹۹	-۱۰	۳,۲۸۹	۳,۶۵۳
شمال	-۱۶	۲۷۶	۳۲۸	-۴۰	۱۱۰	۱۸۳
شمالشرق ۱	-۳۵	۴۹۴	۷۶۵	-۳۰	۳۵۷	۵۱۰
شمالشرق ۲	-	۱۳	-	-	۱۱۷	-
شمالغرب	-۱۲	۲۹۶	۳۳۵	۴۲	۱۰۹	۷۷
فارس	-۱۲	۳۷	۴۲	۹۸	۱۱۷	۵۹
قم	-	۲۵۳	-	-	۱۹۸	-
کرمان	۲۰	۳۷۶	۳۱۴	-۱۱	۸۵۱	۹۵۱
لرستان	-۲۳	۶۳۵	۸۲۸	-۵۰	۲۶۰	۵۱۹
هرمزگان	۱۳	۵,۹۹۲	۵,۳۰۶	۱	۶,۳۲۰	۶,۲۸۶
یزد	۰	۴,۴۱۲	۴,۴۰۱	-۲	۱۱,۶۵۸	۱۱,۹۲۹
پست و توشه	۱,۲۱۵	۲۶۳	۲۰	۷۵۰	۲۳۸	۲۸
جمع کل	۲	۲۵,۰۱۴	۲۴,۴۶۱	۲	۳۵,۶۴۷	۳۴,۹۲۴

توضیح ۱: در اطلاعات سال ۹۳ منطقه زاگرس در منطقه لرستان و اطلاعات قم در مناطق تهران و اراک مستتر است.

توضیح ۲: در اطلاعات سال ۹۴ حمل خوردرو نیز در پست و توشه در نظر گرفته شده است.

ماخذ: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

حمل و نقل

● حمل و نقل ریلی ● عملکرد

میزان بار حمل شده پیش‌ریزی به شبکه نواحی و نوع بار در سال ۱۳۹۴

ادارات کل مناطق	جنوب	لرستان	اراک	تهران	شمال	شمال شرق ۱	شمال شرق ۲	خراسان	شمال غرب	آذربایجان	اصفهان	یزد	کرمان	چیتیک	هرمزگان	شرق	زاکرس	فارس	قم	توشه	جمع
۱۴۱۸۸۱۷۸	۲۶۹۱	۱۴۶۱۵۵	۵۷۸۶۰	۵۷۸۶۰	۲۴۰۶۶	۸۳۳۶۰	۲۳۳۰	۵۵۸۳۳	۲۹۰۶	۷۱۶۹۵	۱۵۰۸۵۷	۵۵۹۱۶	۱۰۰۸۷	۳۳۳۱۹	۱۷۳۴۰	۹۹۱۵۳	۱۸۵۸۹۱	۱۱۲۶۷۶	۱۸۳۳۴	۰	۱۴۱۸۸۱۷۸
۲۳۹۳۶۳۶	۲۳۹۳	۲۳۹۳۶	۰	۵۵	۸۹۳۳۰	۲۳۳۰	۲۳۳۰	۲۳۳۰	۸۹۳۳۰	۲۳۳۰	۲۳۳۰	۲۳۳۰	۱۱۰	۲۳۹۳۶	۰	۵۵	۱۰۰	۵۵۵	۱۱۰	۰	۲۳۹۳۶۳۶
۷۳۶۷۷۹	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۷۳۶۷۷۹
۲۱۳۳۰۰۳۴	۵۵	۲۵۸۲۷۶	۰	۲۹۷۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵۵	۰	۰	۰	۰	۲۱۳۳۰۰۳۴
۳۳۰۶۶۸۳۳	جمع	۲۵۸۲۷۶	۵۵	۲۹۷۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵۵	۰	۰	۰	۰	۳۳۰۶۶۸۳۳
۸۹۱۶۶۱	غله	۲۵۸۹۱۵	۶۷۱۲	۷۸۶۵۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۸۹۱۶۶۱
۵۸۳۰۸۸	سایزمواد کشاورزی	۳۷۱۶۵	۱۷۱۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵۸۳۰۸۸
۱۴۳۷۷۳۹	جمع	۳۷۱۶۵	۱۷۱۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۴۳۷۷۳۹
۱۳۳۳۴	قندوشکر	۳۷۱۶۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۳۳۳۴
۵۴۳۳۷۸	سایزمواد غذایی	۳۷۱۶۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵۴۳۳۷۸
۵۵۷۰۱۳	جمع	۳۷۱۶۵	۱۱۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵۵۷۰۱۳
۲۱۱۷۸۱۷۸	آهن آلات	۱۵۵۶۵۱	۵۵	۸۷۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۱۱۷۸۱۷۸
۶۵۳۶۳	سایزموادهای صنعتی	۴۴۳۵۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۶۵۳۶۳
۳۱۸۳۱۸۰	جمع	۴۴۳۵۴	۵۵	۸۷۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳۱۸۳۱۸۰
۹۱۴۰۸	چوب و محصولات آن	۱۶۰۱۰۰۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۹۱۴۰۸
۳۹۹۸۳	وسائط نقلیه	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳۹۹۸۳
۱۵۰۱۵	حیوانات	۸۳۰۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۵۰۱۵
۱۰۵۳۶۶	موگورد	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۰۵۳۶۶
۱۰۰۷۶۹۷	کلیتیر	۲۵۳۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۰۰۷۶۹۷
۱۰۰۷۶۳۹	سایزموادها	۶۴۶۴۴	۷۶۰۴۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۰۰۷۶۳۹
۳۳۱۵۶۱۱	جمع کل	۷۶۰۴۲	۷۶۰۴۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳۳۱۵۶۱۱
۳۵۴۰۸۸۲۹	محمولات مناطق	۲۹۱۳۹۸۸	۲۵۹۳۴۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳۵۴۰۸۸۲۹
۳۳۸۵۰۶	توشه	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳۳۸۵۰۶
۳۵۴۳۷۳۳۵	جمع کل	۲۹۱۳۹۸۸	۲۵۹۳۴۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳۵۴۳۷۳۳۵

میزان تناژ بار وارده راه آهن در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال ۱۳۹۳

درصد تغییرات	مقایسه	سال		مبادی ورودی
		۱۳۹۴	۱۳۹۳	
۰/۳	۴,۴۷۱	۱,۴۹۹,۰۵۹	۱,۴۹۴,۵۸۸	بندر امام
-۵	-۶۵,۶۰۳	۱,۱۷۶,۵۹۳	۱,۲۴۲,۱۹۶	بندر عباس
-۵۲	-۴۷۰,۱۶۲	۴۲۸,۳۸۲	۸۹۸,۵۴۴	سرخس
۲۲	۱۰,۱۶۵	۵۵,۵۳۵	۴۵,۳۷۰	رازی
-	۵۱,۸۷۴	۵۱,۸۷۴	-	اینچه برون
-	۱۰,۳۵۵	۱۰,۳۵۵	-	سریندر
-۱۳	-۱,۵۹۳	۱۰,۷۲۷	۱۲,۳۲۰	بندر امیرآباد
-۱۲	-۴۶۰,۴۹۳	۳,۲۳۲,۵۲۵	۳,۶۹۳,۰۱۸	جمع کل

توضیح: اسامی مرزهای فاقد بار وارده درج نشده است.

ماخذ: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

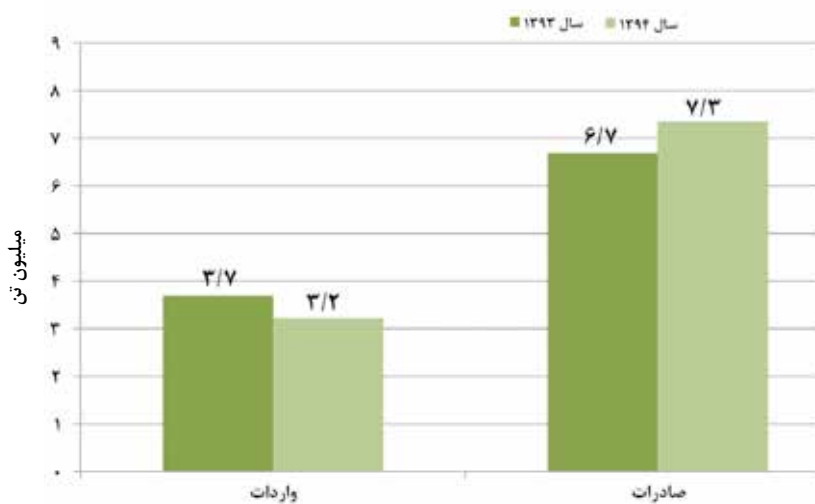
میزان تناژ بار صادره راه آهن در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال ۱۳۹۳

درصد تغییرات	مقایسه	سال		مبادی خروجی
		۱۳۹۴	۱۳۹۳	
۷۱	۵۷۷,۲۶۴	۱,۳۹۰,۴۰۵	۸۱۳,۱۴۱	بندر امام
۰	-۱۷,۹۰۰	۴,۴۸۹,۶۴۹	۴,۵۰۷,۵۴۹	بندر عباس
-۴۲	-۴۱۲,۳۹۳	۵۷۱,۷۹۶	۹۸۴,۱۸۹	سرخس
-۱	-۹۰۱	۹۲,۸۸۳	۹۳,۷۸۴	رازی
-۲۴	-۳۷۰	۱,۱۴۸	۱,۵۱۸	میرجاوه
-۹۶	-۷۵,۷۴۹	۲,۹۷۰	۷۸,۷۱۹	خرمشهر
-	۲,۲۹۶	۲,۲۹۶	-	اینچه برون
۶۵۶	۶۸۷,۵۰۰	۷۹۲,۲۷۵	۱۰۴,۷۷۵	ماهشهر
-۹۹	-۹۶,۹۳۹	۱,۳۸۹	۹۸,۳۲۸	بندر امیرآباد
۱۰	۶۶۲,۸۰۸	۷,۳۴۴,۸۱۱	۶,۶۸۲,۰۰۳	جمع کل

توضیح: اسامی مرزهای فاقد بار صادره درج نشده است.

ماخذ: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

میزان واردات و صادرات از طریق بخش ریلی طی سال‌های ۹۴-۱۳۹۳



میزان تن کیلومتر بار وارده و صادره راه آهن در سال ۱۳۹۴ و مقایسه آن با سال ۱۳۹۳ (واحد: میلیون تن کیلومتر)

درصد تغییرات	میزان تن کیلومتر بار صادره		درصد تغییرات	میزان تن کیلومتر بار وارده		مبادی ورودی / خروجی
	۱۳۹۴	۱۳۹۳		۱۳۹۴	۱۳۹۳	
۴۵	۳۱۰	۲۱۴	-۲۵	۹۷۴	۱,۲۹۴	بندر امام
۱۳	۴,۷۵۴	۴,۲۱۳	-۹	۱,۴۰۴	۱,۵۳۵	بندر عباس
-۳۶	۲۴۶	۳۸۳	-۵۶	۷۷	۱۷۴	سرخس
۹	۲۴	۲۲	۴۲	۴۷	۳۳	رازی
-۱۵	۰/۱۷	۰/۲	-	۰	۰	میرجاوه
-۹۹	۰/۹	۶۱	-۲۹	۹	۱۲	بندر امیرآباد
-	۰/۳۴	۰	-	۱۲	۰	اینچه برون
-	۰	۰	-	۹	۰	سر بندر
۶۶۷	۴۸۳	۶۳	-	۰	۰	ماهشهر
-۹۶	۳	۶۸	-	۰	۰	خرمشهر
۱۶	۵,۸۲۰	۵,۰۲۴	-۱۷	۲,۵۳۲	۳,۰۴۸	جمع کل

ماخذ: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

میزان تن کیلومتر بار وارده و صادره توسط بخش ریلی طی سال های ۹۴-۱۳۹۳



مقایسه کالاهای ترانزیتی حمل شده به تفکیک نفتی و غیر نفتی در سال های ۹۴ - ۱۳۹۳

درصد تغییرات	سال		مبادی ورودی	
	۱۳۹۴	۱۳۹۳		
-۱۷	۱,۲۶۴	۱,۵۲۰	نفتی	تعداد واگن
۴۲	۲۵,۶۵۳	۱۸,۰۷۴	غیر نفتی	
۳۷	۲۶,۹۱۷	۱۹,۵۹۴	کل	
- ۱۶	۶۸	۸۱	نفتی	تناژ بار (هزار تن)
۹۱	۱,۳۶۷	۷۱۶	غیر نفتی	
۸۰	۱,۴۳۵	۷۹۷	کل	
۱۴	۱۰۰,۴۳۰	۸۸,۰۹۰	نفتی	تن کیلومتر بار (هزار تن کیلومتر)
۱۲۲	۲,۰۱۹,۲۰۱	۹۰۸,۱۷۱	غیر نفتی	
۱۱۳	۲,۱۱۹,۶۳۱	۹۹۶,۲۶۱	کل	

ماخذ: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

میزان کالاهای ترانزیتی حمل شده به تفکیک مرز ورود و خروج در سال ۱۳۹۴

نام محور	تعداد واگن	تناژ	تن کیلومتر (هزار)
رازی - سرخس	۵۷۹	۸,۹۷۴	۱۸,۲۵۹
سرخس - بندرعباس	۱۹,۵۳۹	۱,۱۶۶,۳۱۱	۱,۸۸۶,۱۶۴
بندرعباس - سرخس	۱,۵۳۸	۷۵,۶۲۲	۱۲۲,۲۹۶
رازی - جلفا	۲,۶۸۷	۸۶,۹۱۶	۲۸,۴۲۵
رازی - سهلان	۱,۷۵۳	۵۸,۶۸۱	۱۳,۱۵۰
رازی - تبریز	۳۳	۷۱۲	۱۷۳
بندر امیرآباد - بندرعباس	۲۴۱	۱۳,۲۵۵	۲۳,۳۶۹
سرخس - سرخس	۹۶	۳,۶۲۳	۵۴۳
سرخس - میرجاوه	۱۷۰	۱۰,۹۱۸	۲۰,۲۵۲
سایر - سرخس	۲۱	۱,۳۰۵	۱,۶۳۴
سرخس - سایر	۱۷۹	۷,۳۰۹	۵,۰۹۵
زاهدان - میرجاوه	۸۱	۱,۸۰۷	۲۷۱
جمع کل	۲۶,۹۱۷	۱,۴۳۵,۴۳۳	۲,۱۱۹,۶۳۱

ماخذ: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

تناژ بار ترانزیت شده توسط بخش ریلی طی سال‌های ۱۳۹۳-۹۴

